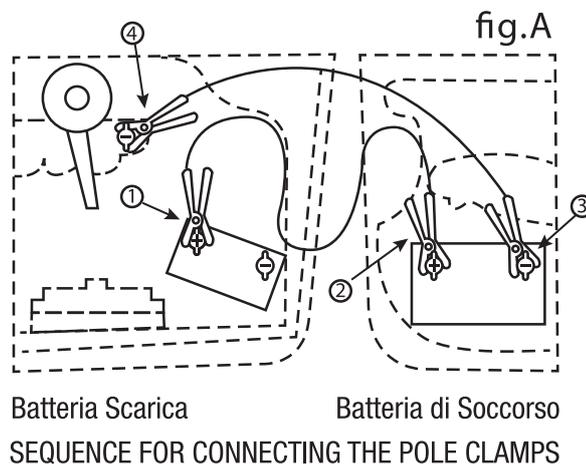


ZIMMERMANN®

CAVI BATTERIA
MANUALE



1. Verificare che le batterie delle due vetture abbiano lo stesso voltaggio (12V or 24V). L'amperaggio non ha importanza.
2. Assicurarsi che i due veicoli non siano in contatto tramite la carrozzeria.
3. Non fare scintille, fumare o accendere fiamme vicino alla batteria. Usare guanti ed occhiali protettivi. Non procedere all'avviamento se all'interno della batteria manca l'acido oppure è ghiacciato (l'acido ghiaccia a -10° C).
4. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, occhi e vestiti..
5. Spegnerne i veicoli prima di collegare i cavi. Tirare il freno a mano. Per i cambi manuali, mettere la leva del cambio in posizione di folle. Per il cambio automatico, portare la leva selettoria in posizione "P".
6. Posare i cavi verificando che non siano vicino a parti rotanti del motore.
7. Istruzioni:

a) Connessione

Prima, prendere le pinze rosse una per mano e per prima collegarne una al polo positivo (+) della batteria scarica, poi l'altra al polo positivo (+) della batteria di soccorso facendo attenzione a non toccare nessun'altra parte metallica del veicolo (vedi fig. A. 1, punto 1 e 2). Prendere le pinze nere una per mano e per prima collegarne una al polo negativo (-) della batteria di soccorso e poi l'altra ad una parte metallica del blocco motore del veicolo in panne. E' sconsigliabile (anche se possibile) collegare tutte e due le pinze nere ai poli negativi (-) delle due batterie (fig. A. 1, punto 3 e 4).

b) Avviamento

Dopo aver effettuato il collegamento, allontanarsi dai cavi e dalle batterie e procedere quindi con l'avviamento del veicolo in panne. Mentre si cerca di avviare l'auto in panne, si consiglia di aumentare il numero dei giri/motore del veicolo di soccorso onde garantire una maggiore disponibilità di corrente. Se il veicolo in panne non si avvia entro 10-15 secondi, attendere circa uno/due minuti prima di ritentare un nuovo avviamento. Se dopo ripetuti tentativi l'avviamento di soccorso non riesce a fare avviare il veicolo in panne, si consiglia di contattare un meccanico o un elettrauto in quanto il mancato avviamento non è imputabile alla batteria ma ad un altro guasto elettrico oppure meccanico.

c) Ad avviamento effettuato

Lasciare il motore acceso e rimuovere immediatamente tutte le pinze in ordine opposto (vedi fig. A. 1, punto 4 e 1). Prima le pinze nere dai poli negativi (-) e poi quelle rosse dai poli positivi (+) facendo nuovamente attenzione a non toccare i poli negativi o altre parti metalliche del veicolo. Riporre i cavi batteria all'interno della loro custodia.