

# MR REPAIR

## L'ORIGINALE FAI DA TE KIT RIPARA VETRI

# WINDSHIELD REPAIR KIT



**LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO**  
**READ THE INSTRUCTION CAREFULLY BEFORE USING THIS PRODUCT**

### ALL'INTERNO DELLA CONFEZIONE/KIT CONTAINS:



### COME SI USA:

**PASSAGGIO 1:** Pulire l'area danneggiata con il panno per la pulizia.

**PASSAGGIO 2:** Utilizzare la spina per estrarre le schegge di vetro sciolte. **NOTA:** qualsiasi pezzo allentato all'interno dell'area danneggiata potrebbe causare il fallimento dei lavori di riparazione.

**PASSAGGIO 3:** Fissare il dispositivo di riparazione al parabrezza. Assicurarsi che l'anello sia posizionato al centro sopra l'area danneggiata.

**NOTA:** Non coprire eventuali crepe con le ventose.

**PASSAGGIO 4:** Avvitare la camera in resina all'anello centrale fino a quando non avrà toccato il punto di impatto. Avvitare ulteriormente, ma delicatamente fino ad assicurarsi che la bocca in gomma abbia toccato completamente il parabrezza. Nel dispositivo di riparazione è inclusa una barra tampone per evitare che si verifichi una pressione eccessiva.

**PASSAGGIO 5:** Spremere 3-6 gocce di resina riparatrice (a seconda dell'entità del danno) nella camera di resina. Se la resina dovesse fuoriuscire dal fondo della camera resina, ruotare delicatamente in senso orario, in modo da evitare la fuoriuscita.

**PASSAGGIO 6:** Avvitare fino in fondo il driver a pressione in senso orario all'interno della camera in resina in modo da guidare la resina nell'area di rottura. Controllare il punto danneggiato dall'interno dell'auto in modo da assicurarsi che le ventose in gomma si siano bene aperte. Attendere qualche minuto e lasciare che la resina riparatrice venga assorbita nell'area danneggiata (4-6 minuti, a seconda dell'entità del danno).

**PASSAGGIO 7:** Controllare il vetro da un'angolazione di 45 gradi per assicurarsi che la resina sia stata assorbita. Assicurarsi che non rimangano bolle d'aria all'interno della zona danneggiata.

In presenza di frammenti o crepe a forma di occhio di bue, esaminare il vetro direttamente dietro l'area danneggiata. Svitare e rimuovere il driver a pressione dalla camera in resina in modo da rilasciare l'aria intrappolata nella camera. Dopo aver rimosso l'aria, ruotare insieme a metà strada, in senso antiorario, la camera in resina e il driver a pressione. Quindi, rimuovere l'intero dispositivo di riparazione sollevando le piccole linguette poste sulle ventose.

**PASSAGGIO 8:** Aggiungere una goccia di resina riparatrice nelle aree di rottura e coprire con una pellicola polimerizzante. Quando si applica la pellicola polimerizzante, basta appoggiarla delicatamente, senza praticare alcuna pressione. Utilizzare una lametta per spalmare la resina e rimuovere le bolle d'aria all'interno.

**PASSAGGIO 9:** Posizionare l'auto alla luce diretta del sole (o utilizzare una luce ultravioletta). Quindi, attendere qualche minuto e lasciare che la resina di riparazione polimerizzi completamente la rottura. A questo punto, pulire la resina di riparazione in eccesso con la lametta.

**NOTA:** attendere 15-20 minuti in caso di luce solare oppure 3-5 minuti in caso di luce ultravioletta.

**ATTENZIONE:** Non appena si verifica un danno, coprire l'area interessata dal danno con del nastro trasparente in modo da mantenere circoscritti l'umidità e lo sporco che entrano dall'area danneggiata. Il danno dovrebbe essere riparato il prima possibile in modo da evitare che le piccole crepe possano diffondersi. Non effettuare le riparazioni sotto la luce diretta del sole. La temperatura di applicazione ideale è compresa tra i 15°C e i 32°C. Nel caso in cui il veicolo si fosse trovato prima in un ambiente caldo o freddo, lasciarli il tempo sufficiente per acclimatarsi a questa temperatura. Per ottenere una riparazione adeguata, le superfici devono essere pulite e asciutte. Evitare che la resina di riparazione entri in contatto con la vernice di finitura dell'auto, con le spazzole dei tergicristalli o con il rivestimento in plastica perché ciò potrebbe causare danni.

**CAUTION:** As soon as damage occurs, cover area with Transparent Tape to keep moisture and dirt entering from damaged area. The damage should be repaired as soon as possible to prevent small cracks from spreading. Do not make repairs under direct sunlight. Ideal application temperature is 60°F to 90°F. Allow the vehicle sufficient time to acclimate to this temperature if it has been in either a hot or cold environment. Surfaces must be clean and dry to make a proper repair. Don't make the repair resin have any contact with car's painted finish, wiper blade, or plastic trim which may cause damage.

### HOW TO USE:

**STEP 1:** Clean the damaged area with the cleaning cloth.

**STEP 2:** Use the push pin to dig out loose chips of glass.

**NOTE:** Any loose piece inside the damaged area may result in failure of repair work.

**STEP 3:** Fix the repair device to the windshield. Make sure the ring is at center above the damage area. **NOTE:** Do not cover any cracks with the suction cups.

**STEP 4:** Screw the resin chamber into the center ring until it touches the impact point. Screw further gently and make sure rubber mouth touches windshield completely. A buffer bar is included in the repair device to avoid excessive pressure.

**STEP 5:** Squeeze 3-6 drops of repair resin (depending on the extent of the damage) into the resin chamber. If the resin leaks from bottom of the resin chamber, gently turn clockwise, just to prevent the leakage.

**STEP 6:** Screw the pressure driver clockwise all the way into the resin chamber to drive the resin into the breakage. Check from inside the car to make sure the rubber mouth has opened wide. Wait few mins and allow the repair resin to be absorbed into the breakage (4-6 mins depending on the extent of damage).

**STEP 7:** Check at the glass from an angle of 45 degree to make sure the resin has been absorbed. Make sure no air bubbles remain in the breakage. In the case of chips or bull eyes, examine the glass from directly behind the damaged area. Unscrew and remove the pressure driver from the resin chamber to release any air trapped in the chamber. After remove the air, turn the resin chamber and pressure driver together half way counter-clockwise. Then remove the entire repair device by lifting up the small tabs on suction cups.

**STEP 8:** Add a drop of repair resin to the breakage areas and cover with a curing film. When applying the curing film, just gently put it on and no pressure is needed. Use a razor blade to spread the resin and remove the air bubbles inside.

**STEP 9:** Move the car to direct sunlight (or use an ultraviolet light). Then wait few mins and allow the repair resin cure the breakage completely. Then clean up the excess repair resin with razor blade. **NOTE:** wait 15-20 mins for sunlight & 3-5 mins for UV light

