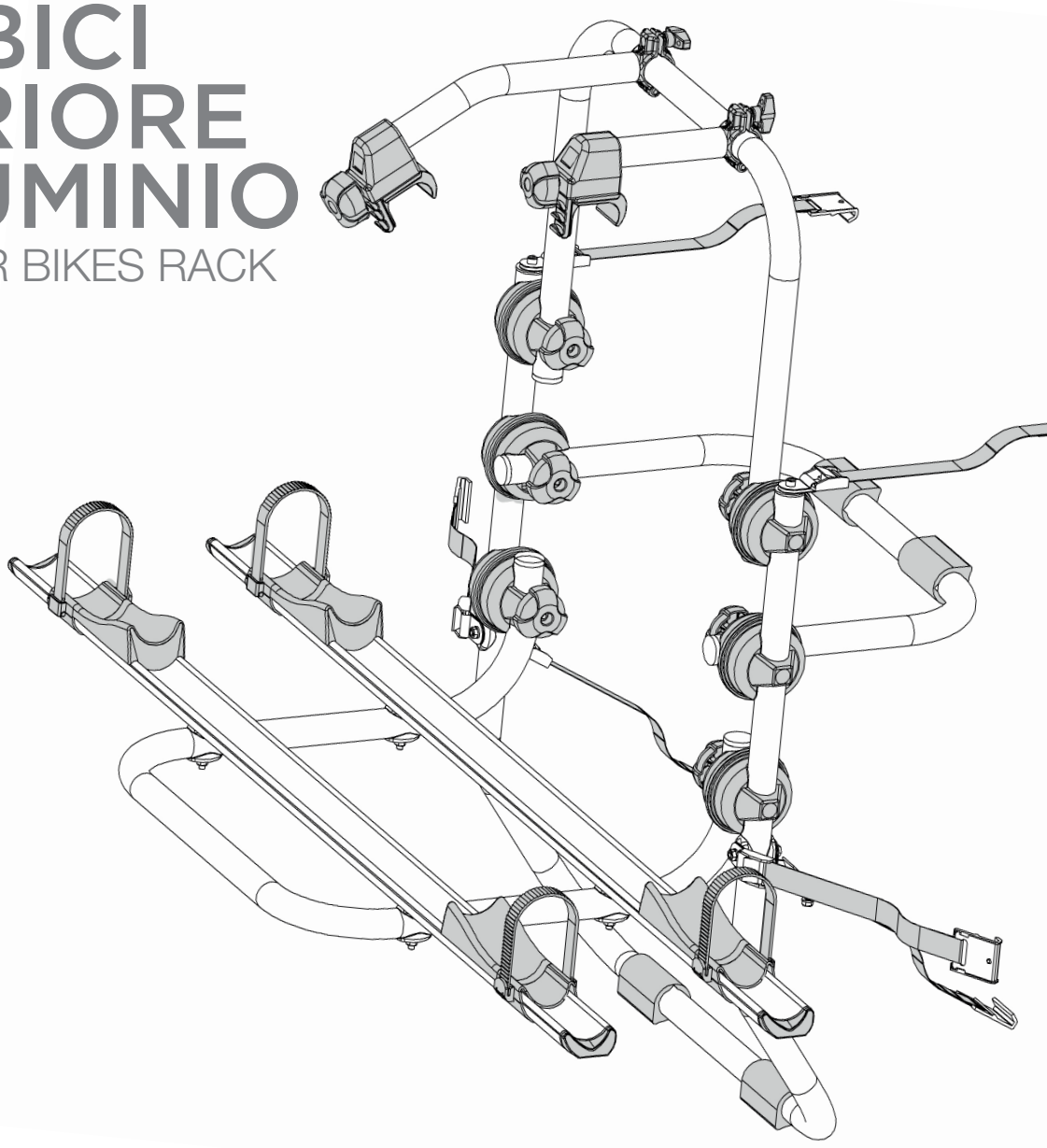
ALTHURA®

PORTABICI POSTERIORE IN ALLUMINIO

ALUMINIUM REAR BIKES RACK



I ISTRUZIONI
GB INSTRUCTION

e-Bike Compatible

29" bike Compatible

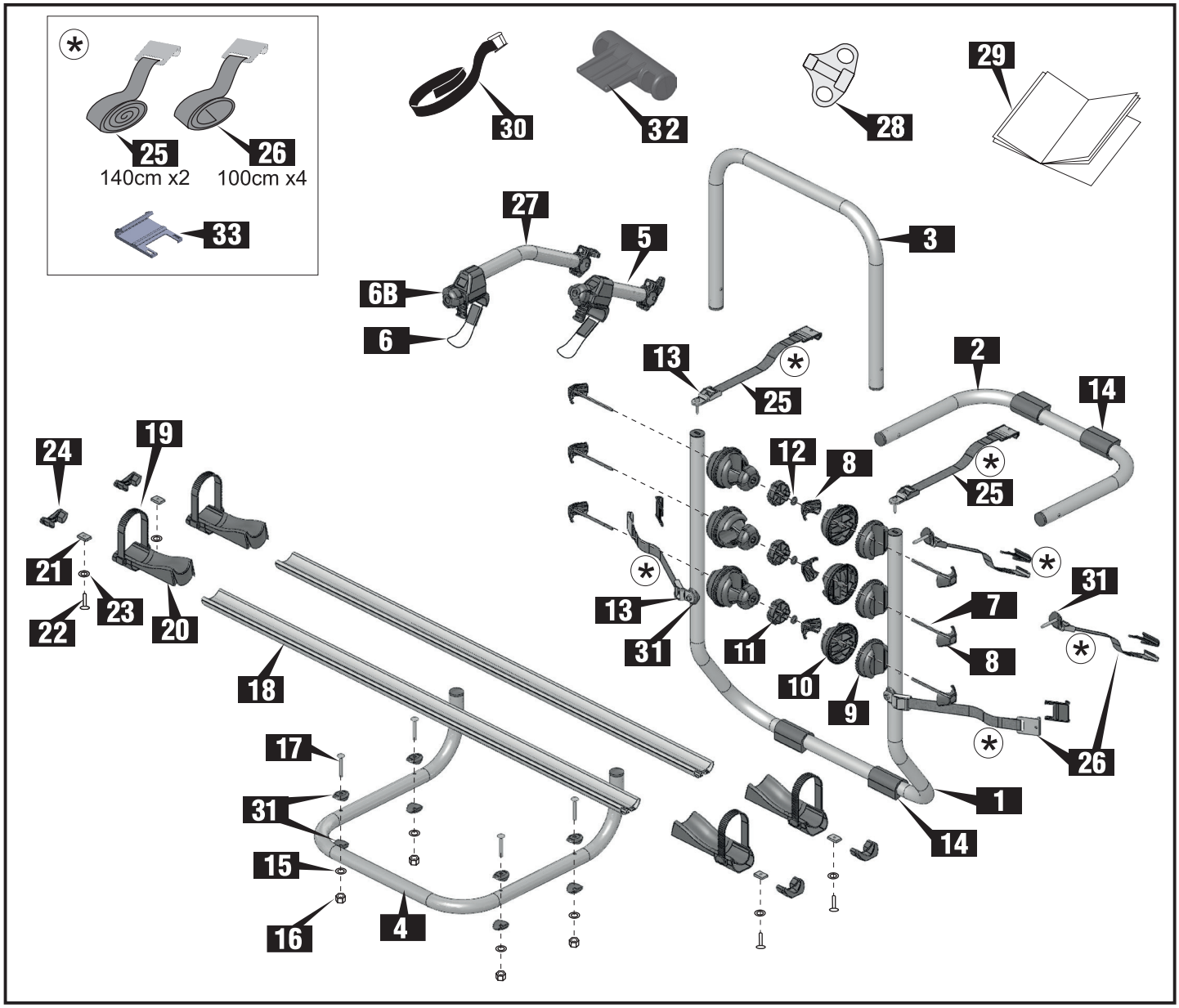
Max 45kg

100% MADE IN ITALY

Cod. 8505559-3 Rev.2 25/03/25

I ILLUSTRAZIONI CORRISPONDENTI AL TESTO

GB ILLUSTRATIONS CORRESPONDING TO THE TEXT



I COMPONENTI

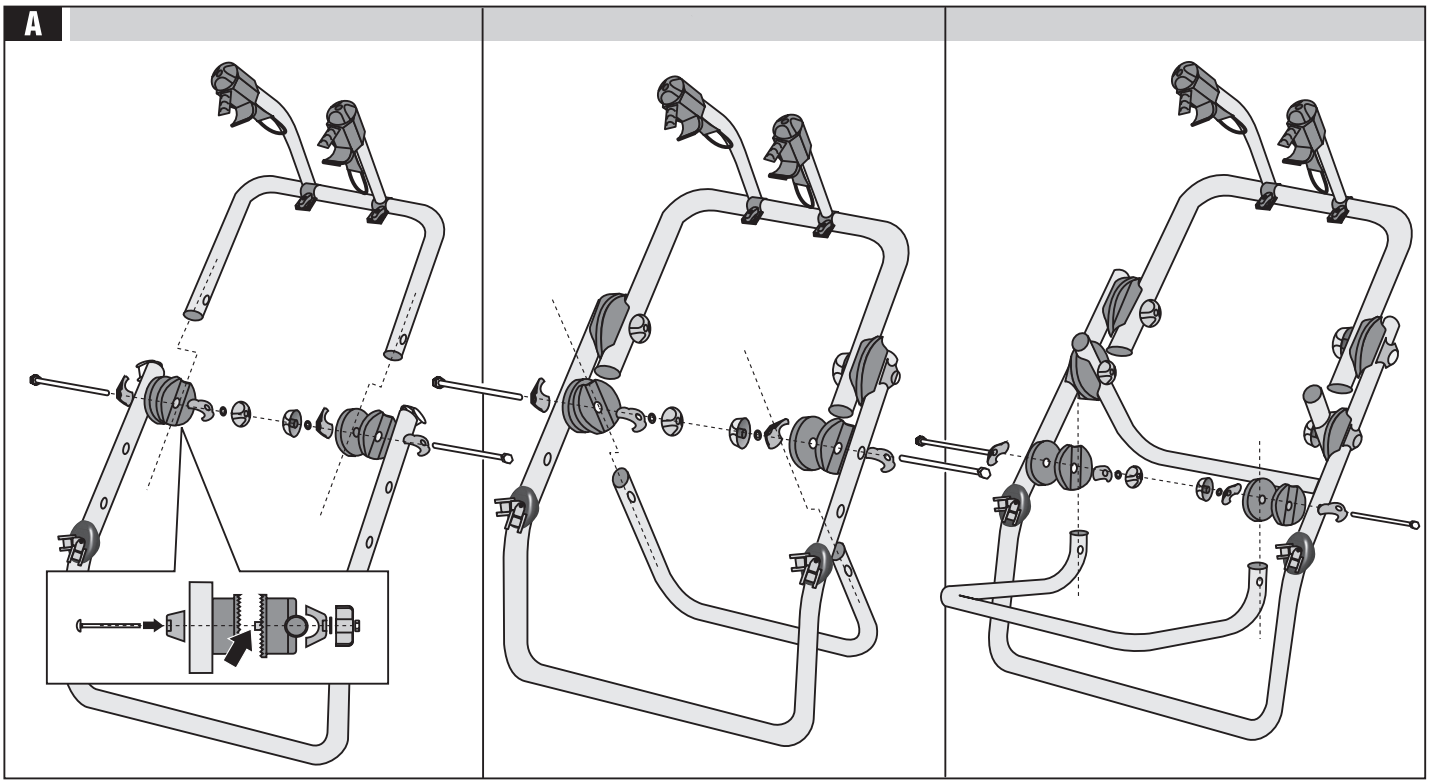
GB PARTS

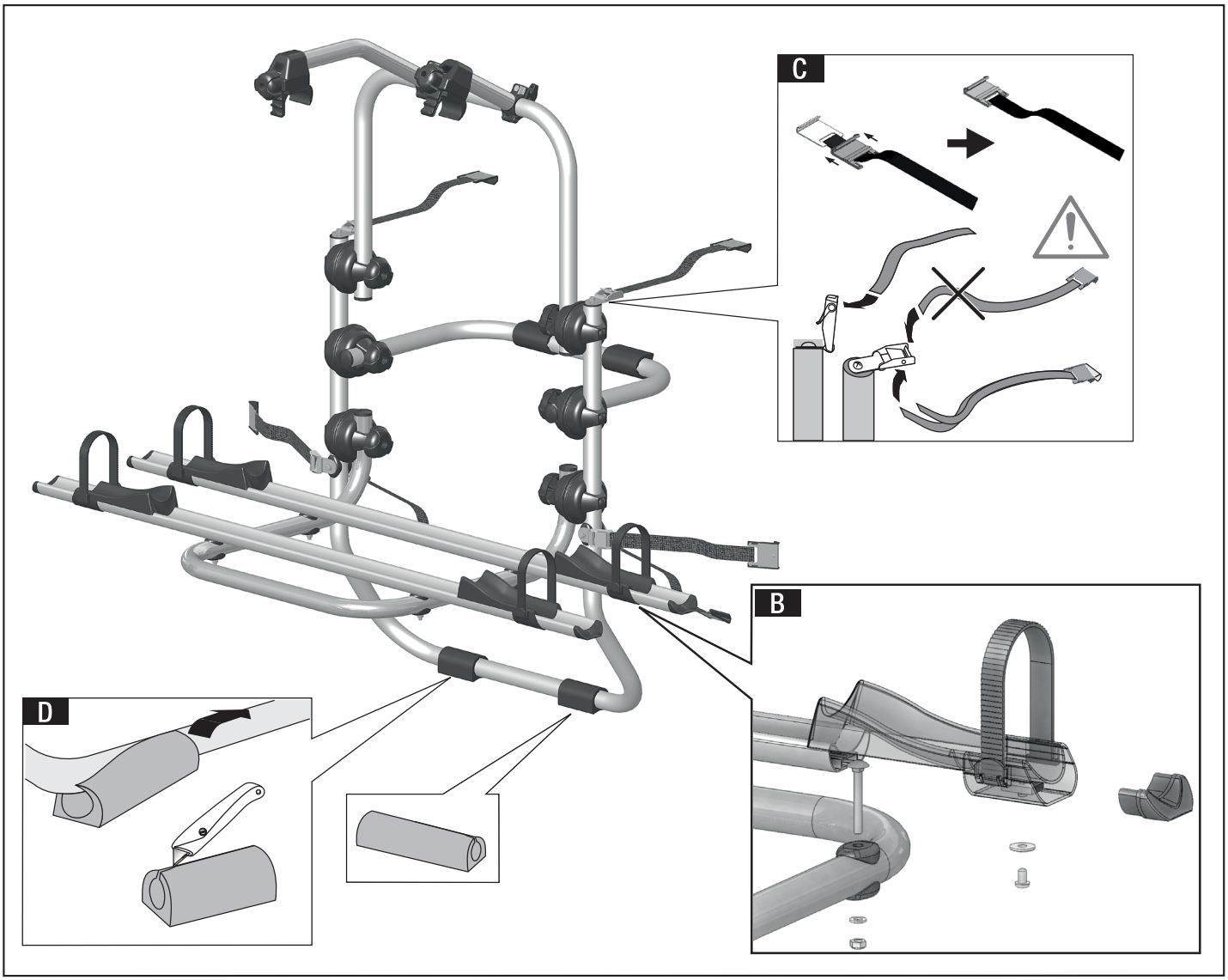
N°	COD.	DENOMINAZIONE	PZ
1	5512136N	Telaio bici posteriore completo	1
2	3012142N	Tubo per appoggio su cofano	1
3	3012140N	Supporto ganasce completo A2	1
4	3012274N	Supporto canaline MTB	1
5	5512077N	Braccio corto completo	1
6	3060590	Cavetto tirante mm 320	3
6B	4086873	Pomello con vite	2
7	3049574	Vite 6x120 TTQST	6
8	4070784	Fascetta fermavite	12
9	4070782	Snodo dentellato femmina	6
10	4070783	Snodo dentellato maschio	6
11	4086870	Pomello bici posteriore con dado	6
12	3043473	Rondella 6,5x18 Sp. 2 mm	6
13	3034421	Fibia in zama	6
14	4083888	Gomma protezione cofano posteriore	4
15	3043473	Rondella 6,5x18 Sp. 2 mm	4
16	3052615	Dado M6 autobloccante	4
17	3049567	Vite 6x50 TTQST	4

N°	COD.	DENOMINAZIONE	PZ
18	F20873310N	Canalina MTB L1250	2
19	F20873610	Cinghietto di serraggio	4
20	F20873581	Fermaruota MTB	4
21	3052635	Piastrina 17x27.5x5 M6	4
22	3049516	Vite M6x10	4
23	3052635	Rondella 6.5x18x1.6	4
24	F20873410	Tappo copritesta canalina MTB	4
25+26	4078789	Cinghia + ancoraggio N°2 x cm140 + N°4 x cm100	2
27	5512076N	Braccio medio completo	1
28	3050600	Chiave a tubo 10/13	1
29	8505559-3	Istruzione di montaggio	1
30	4078790	Cinghia 2,5 m	1
31	4066219	Viti-Block	12
32	4070777	Adapter	4
33	4070776	Protezione per gancio cinghie	6

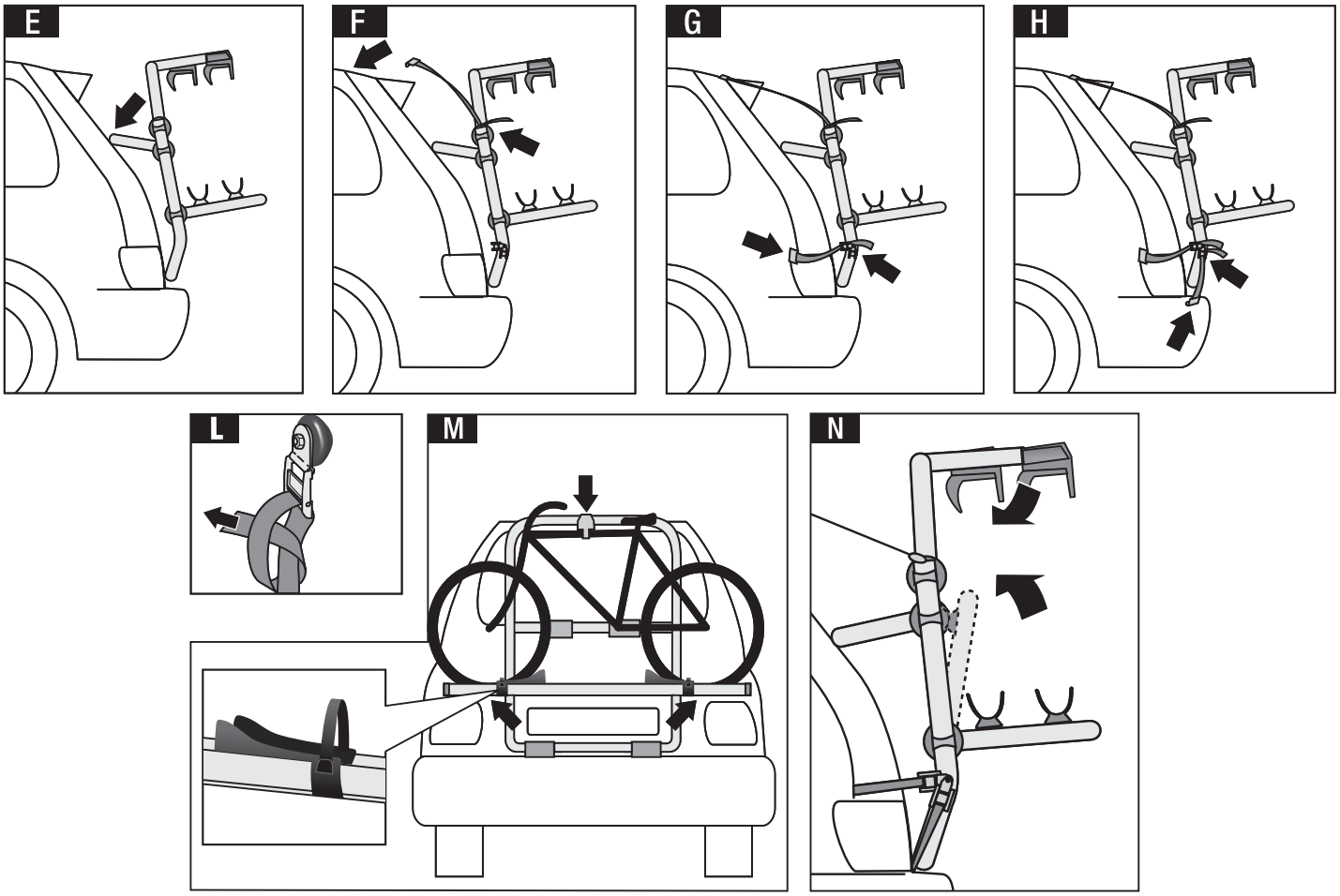
I ILLUSTRAZIONI CORRISPONDENTI AL TESTO

GB ILLUSTRATIONS CORRESPONDING TO THE TEXT





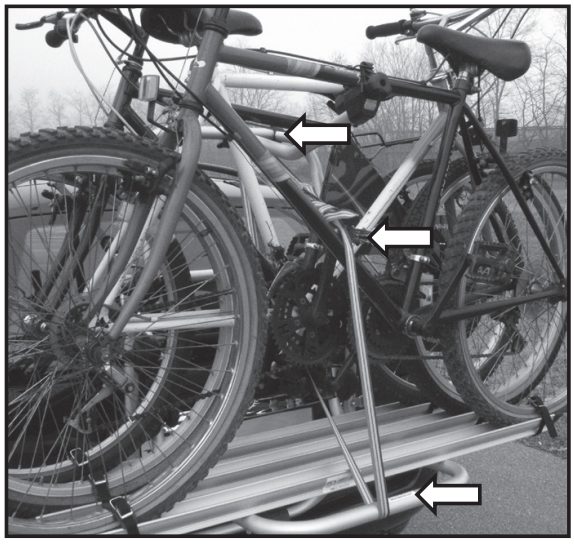
ADAPTER 32
APPLICATION LIST



I AVVERTENZE
GB WARNING

I Fissaggio consigliato per telai superiori alla norma

GB Recommended fitting for larger than standard frames

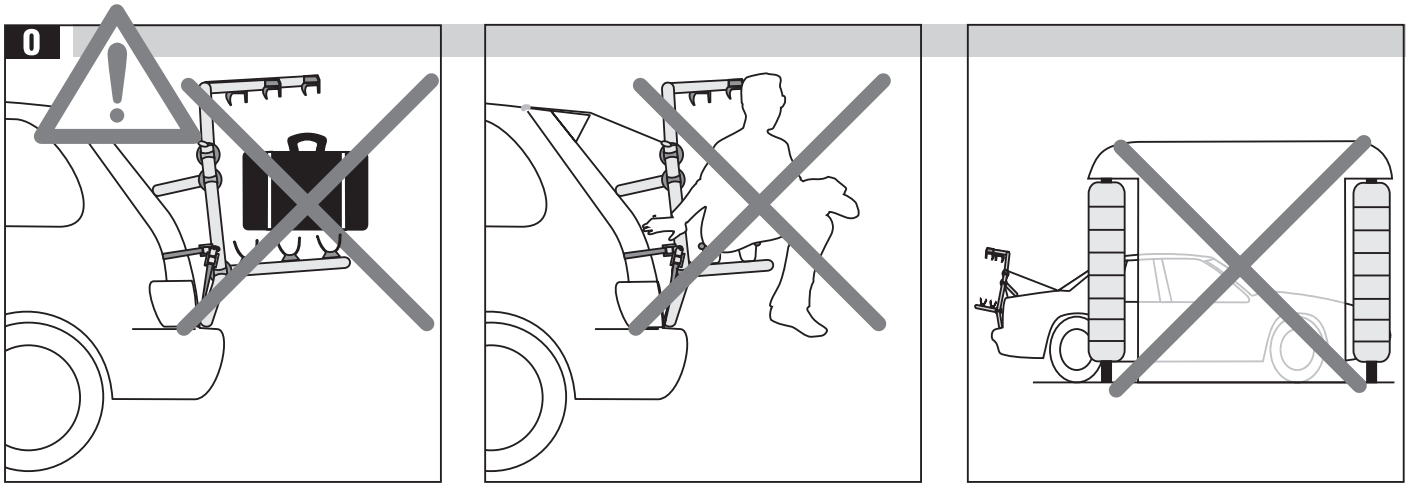


I Montaggio cinghia di sicurezza mt 2,5

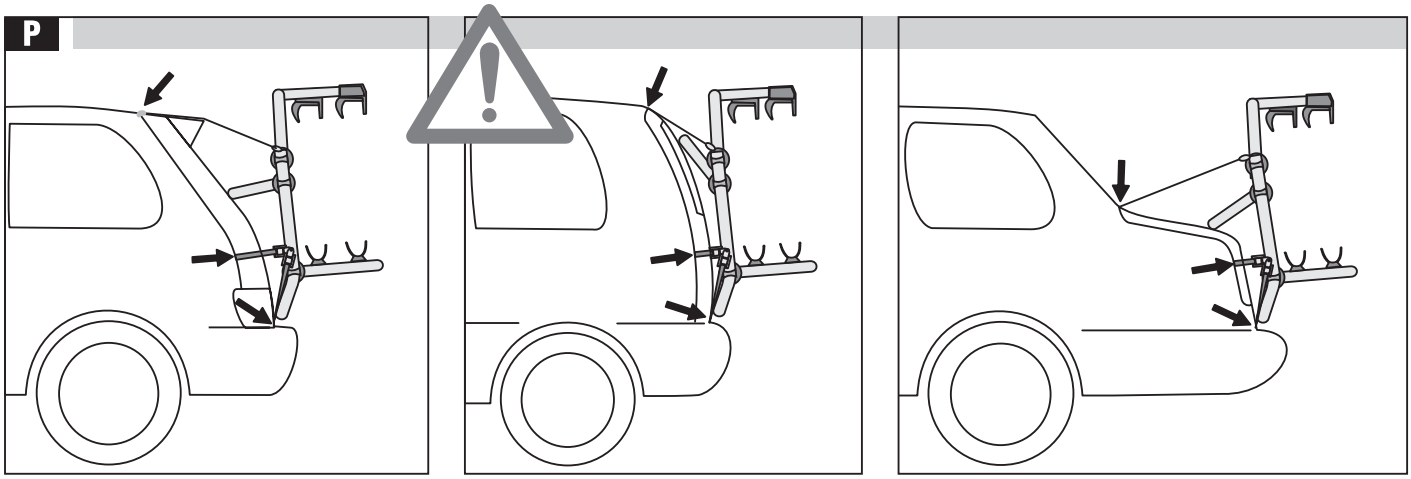
GB Safety rack-belt assembly

Cod. 8505559-3 Rev.2 25/03/2025

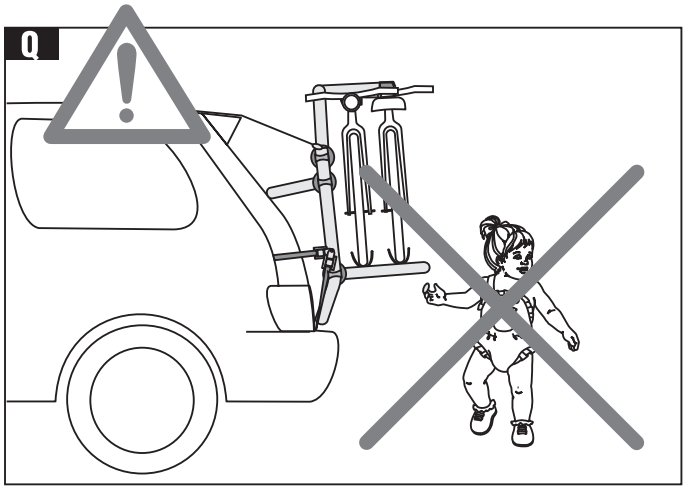
O



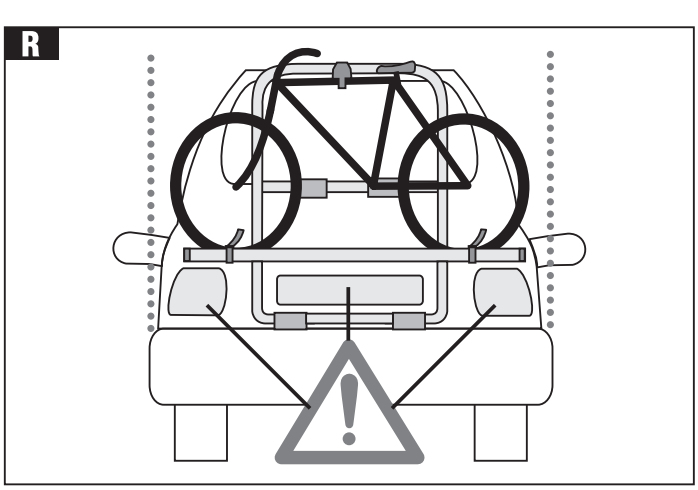
P



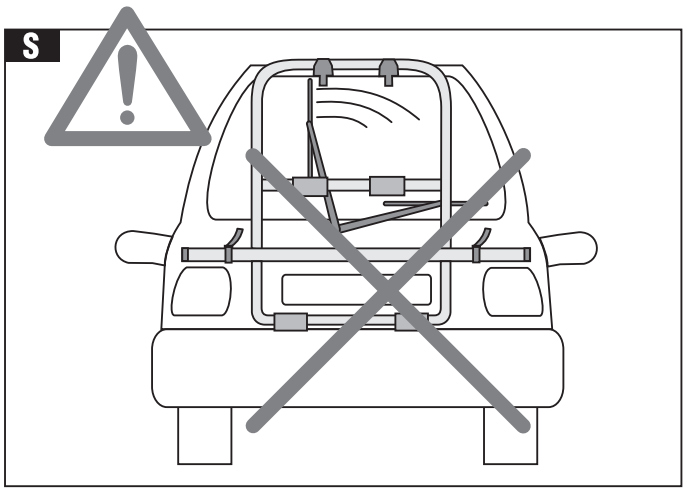
Q



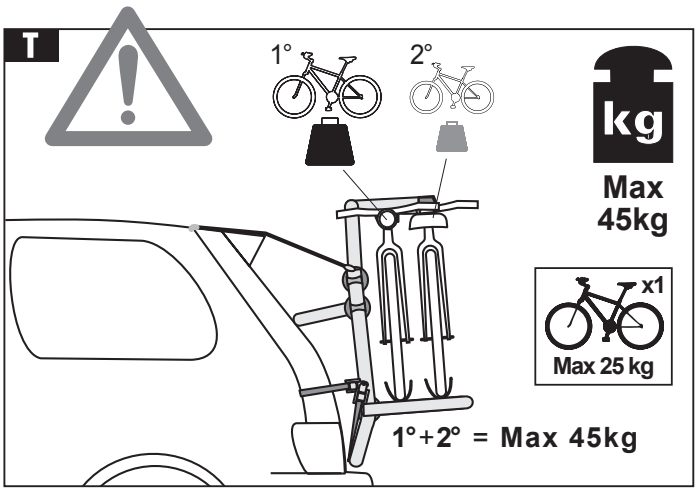
R



S



T



I MONTAGGIO

Pericolo!
Prima di montare il portabiciclette, controllare sempre il buono stato, la solidità nonché il grado di corrosione delle cerniere dello sportello posteriore o del cofano dell'autovettura. La targa e le luci posteriori devono sempre essere visibili.

A Montare il supporto ganasce (3), quello centrale (2) e quello portabiciclette (4) sul telaio (1).
Attenzione: non stringere ancora del tutto il pomello bici (11), poiché il portabiciclette va dapprima adattato alla forma dell'automobile.

B Infilare la testa delle viti (17) nel binario inferiore della canalina MTB (18) Inserire i due passa ruota (20) alle estremità della canalina MTB, e bloccarli attraverso le viti (22) e le rondelle (23) alla piastrina (21) che scorre nel binario inferiore della canalina MTB (18).
Inserire le viti (17) dall'alto prima nel Viti-Block (31) e poi attraverso i fori del supporto profilo (4).
Fissare con i dadi (16) e le rondelle (15).
Applicare il tappo copritesta (24) sull'estremità destra e sinistra dei profilati.

C Fissare le 2 cinghie di ancoraggio lunghe (25) alle fibbie di serraggio superiori (13) e le 4 cinghie di ancoraggio corte (24) alle fibbie di serraggio inferiori (13). Assicurarsi che le cinghie siano inserite correttamente nelle rispettive fibbie.

D Incidere la gomma di protezione (14) con un coltello affilato. Infilare la gomma protezione (14) partendo dal basso sul telaio (1) e la gomma protezione (14) sul tubo per appoggio (2).

Consiglio: quando si smonta il portabiciclette, badare che le 4 gomme protezione (14) non vadano perse.

I MESSA IN FUNZIONE E MODO D'USO

Per la propria sicurezza e quella di terzi attenersi scrupolosamente alle avvertenze di sicurezza.

E Eliminare lo sporco e la polvere dalle superfici di contatto sull'autovettura e appoggiarvi il portabiciclette.
Adattare il tubo per appoggio (2) alla vettura e serrare bene il pomello bici (11).
Fare attenzione che la staffa centrale sia il più vicino possibile al portellone posteriore e/o al cofano del bagagliaio.
Prima dell'assemblaggio delle cinghie (25 + 26) consultare l'Application List oppure nel punto vendita per verificare la necessità dell'utilizzo dell'Adapter (32) laddove non sia possibile ancorarsi direttamente per la presenza di eventuali spoiler in plastica, lunotti di vetro o paraurti in plastica. Con l'Adapter (32) montato consigliamo di non aprire il baule/portellone.

F Agganciare le 2 cinghie lunghe (25) allo spigolo superiore del portellone (minibus, station wagon, ecc.) o allo spigolo superiore del cofano del bagagliaio (parte posteriore tronca). Assicurarsi che le cinghie siano inserite correttamente nelle rispettive fibbie.

G A entrambi i lati del cofano del bagagliaio, agganciare 2 cinghie corte (26). Assicurarsi che le cinghie siano inserite correttamente nelle rispettive fibbie.

H Agganciare le altre 2 cinghie corte (26) allo spigolo inferiore del portellone (minibus, station wagon, ecc.) o allo spigolo inferiore del cofano del bagagliaio (parte posteriore tronca). Assicurarsi che le cinghie siano inserite correttamente nelle rispettive fibbie.

L Ora tendere bene e uniformemente tutte le cinghie di ancoraggio. Affinché le cinghie del portabiciclette non si allentino a causa delle vibrazioni durante il trasporto, si consiglia di annodarne saldamente le estremità.
Se le cinghie devono essere accorciate, tagliare le estremità obliquamente e fonderle con un accendino.
Importante: muovere in tutti i lati il portabiciclette montato, esercitando una forza contenuta. Eventualmente tendere tutte le cinghie.
Attenzione: una volta che le cinghie sono state accorciate, il portabiciclette non può essere montato su automobili di altri tipi.

M Fissaggio delle biciclette
Distribuire uniformemente il peso delle biciclette sul profilo bici (18). Fissare le biciclette mediante il braccio corto o medio (5 o 27) e il tirante (6). A seconda della struttura e della forma del telaio, le dimensioni dei tiranti devono essere adeguate alle biciclette (accessori speciali). Le ruote anteriori e posteriori devono essere fissate con una cinghietta bloccaruota (19) sul profilo bici (18).
Attenzione: ogni bicicletta deve essere fissata su almeno tre punti diversi.

Assicurarsi che né parti meccaniche della bicicletta o del portabiciclette né le estremità delle cinghie di ancoraggio e di sicurezza siano a contatto con la carrozzeria. Per tale motivo annodare sempre le estremità delle cinghie. Tutti i componenti delle biciclette devono essere fissati saldamente.
Togliere tutti gli accessori mobili come seggiolini per bambini, borse e parti asportabili come borraccia, illuminazione, pompa ecc.

Non per tutte le vetture è possibile aprire e chiudere il baule. Fare sempre molta attenzione ogni qualvolta si apre e si chiude il baule della vettura, poiché i ganci o il portabici potrebbero danneggiare la carrozzeria. Fate quindi attenzione che il portabici non vada a picchiare contro il tetto dell'auto o contro le antenne.

In viaggio
Prima di ogni partenza e durante le soste controllare che il portabiciclette e il suo carico siano saldamente fissati. Se necessario, serrare le cinghie di ancoraggio e le viti o riannodarle.
Nel caso di traino di un rimorchio o di una roulotte, assicurarsi che il timone d'innesto non venga ostacolato dalle biciclette e possa muoversi liberamente.

Attenzione: nel caso di traino di un rimorchio o di una roulotte con portabiciclette posteriore a carico, l'autovettura è più lunga e ingombrante. Regolarsi quindi di conseguenza quando si fanno le curve!
Adeguare sempre la velocità di guida alla situazione. Ogni carico posteriore si ripercuote sulla tenuta di strada e sul comportamento dell'autovettura, in relazione a curve, vento laterale, rivestimento stradale, retromarcia, manovrabilità, ecc. Considerare altresì l'altezza e la lunghezza dell'autovettura. Guidare con prudenza su strade accidentate; gli urti potrebbero danneggiare sia il portabiciclette che la carrozzeria.

N Se il portabiciclette non viene utllizzato, è opportuno smontarlo o richiuderlo in caso di non utilizzo per breve tempo.
A tale scopo allentare lo snodo dentellato maschio e femmina (9/10) e richiudere il supporto ganasce (3) e il supporto profilo (4). Stringere nuovamente gli snodi dentellati con il pomello bici (11).

Attenzione! Questo portabiciclette non dispone di lucchetto o di altri dispositivi antifurto. Per questo motivo, non lasciare mai il portabiciclette e il suo carico incustoditi!

I AVVERTENZE DI SICUREZZA

O Impiego conforme
Il portabiciclette è destinato esclusivamente all'uso privato e al trasporto di biciclette. Non apportare per nessun motivo modifiche tecniche o impiegarlo per scopi non conformi, a causa dei pericoli che potrebbero conseguirne!

Limiti d'impiego per l'utente
Le persone che non conoscono a fondo le istruzioni per l'uso, i bambini e le persone sotto l'influsso di alcool, droghe o farmaci non devono usare il portabiciclette o possono farlo solo sotto sorveglianza.

P Montaggio
Le cinghie di ancoraggio del portabiciclette vanno fissate a un elemento di metallo o a una struttura molto resistente. Controllare l'esecuzione e il buono stato dello sportello posteriore o delle cerniere del cofano del bagagliaio (eventualmente rivolgersi al concessionario).
Il portabiciclette può anche non appoggiare direttamente sul paraurti. Verificare la compatibilità e l'eventuale necessario utilizzo dell'Adapter (32).
Per evitare graffi, mantenere pulite le superfici d'appoggio del portabiciclette.

Q Protezione di terzi
Assicurarsi che i bambini non giochino con il portabiciclette, in quanto non riconoscono i pericoli che può comportare.

Impiego
Prima di caricare le biciclette, prima di ogni partenza e durante le soste, controllare sempre il corretto montaggio del portabiciclette (verificare le cinghie di ancoraggio, le viti e, all'occorrenza, serrare bene). Fissare singolarmente le biciclette con i supporti del telaio e le ruote anteriori e posteriori con le cinghie di sicurezza.
Non aprire il portellone con il portabici installato se non per lo smontaggio.

R La targa e le luci devono essere sempre ben visibili. Evitare che le cinghie di ancoraggio e di sicurezza vengano a contatto con parti affilate. Fissare saldamentele le estremità con dei nodi.

S In caso di autovetture con tergicristalli sul lunotto, assicurarsi che le funzioni non siano compromesse; in caso contrario, smontare eventualmente il tergicristalli.

Ripartizione del carico tra gli assi
Il peso supplementare del portabiciclette modifica la ripartizione del carico tra gli assi dell'autovettura.Questa modifica non deve superare la tolleranza stabilita dal produttore (vedere il libretto di circolazione dell'autovettura).

Impiego di un rimorchio
In caso d'impiego di un rimorchio e del portabiciclette carico, l'innesto del rimorchio deve essere accessibile. Assicurarsi inoltre che i movimenti dello stesso come pure quelli del rimorchio siano garantiti.

Tenuta di strada dell'autovettura
È necessario adeguare la guida, vale a dire essere prudenti e diminuire la velocità. In effetti, il peso supplementare posteriore e la modifica del carico sugli assi si ripercuotono sul comportamento della vettura rispetto al vento laterale, alla tenuta di strada in curva, ai freni, ecc.
In funzione della velocità, del vento contrario e del carico supplementare nel bagagliaio, l'asse anteriore rischia di venire alleggerita, ciò che diminuisce anche la trazione anteriore delle ruote, in caso di automobili con questo tipo di trazione.

I DISIMBALLAGGIO

L'imballaggio è prodotto con materiale riciclabile. Eliminarlo secondo le prescrizioni.

Distruggere i sacchetti in plastica, poichè potrebbero diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.

I PULIZIA / MAGAZZINAGGIO

Pulizia
Dopo l'impiego, lavare il portabiciclette con acqua e asciugarlo. Non utilizzare solventi né detergenti. Lubrificare le viti e le parti mobili.

Magazzinaggio
Riporre il portabiciclette in un luogo asciutto (ma non in un locale caldaia) e fuori dalla portata dei bambini.

I

Conservare queste istruzioni per l'uso in un luogo sicuro e allegarle al portabiciclette qualora un'altra persona dovesse utilizzarlo.

Avvertenza: il conducente dell'autovettura è responsabile, anche in caso di incidente, del corretto montaggio e della regolare manutenzione di tutti gli accessori dell'auto.

GB FITTING

Danger!
Before fitting the bicycle rack, always check the good condition, solidity and extent of corrosion of the hinges of the tailgate or of the car boot lid.
The licence plate number and the taillight must always be visible.

A Fit the fixing bracket, (3), the central one (2) and the bicycle rack bracket (4) to the frame (1). Attention: do not fully tighten the knurled nuts (11) yet, because the bicycle rack must firstly be adapted the car's shape.

B Insert the screw head (17) in the lower side of the MTB rail (18). Insert the two wheel rests (20) at the two ends of the MTB rail and fix them with screws (22) & washers (23) to the plate (21) sliding in the lower side of the MTB rail (18).

Insert the screws (17) from above, through the bicycle rack bracket holes (4) and fix with the nuts (16) and the washers (15).Tighten the nuts firmly (16).

Fit the caps (24) to the right and left ends of the profiles.

C Attach the 2 long anchor belts (25) to the upper tightening buckles (13) and the 4 short anchor belts (26) to the lower tightening buckles (13). Make certain that the belts are correctly inserted in their respective buckles.

D Cut into the support sleeves (14) with a sharp knife. Slide in two sleeves (14) starting from the bottom of the frame (1) and two sleeves (14) to the central bracket (2).

Tip: when dismounting the bicycle rack, take care not to lose the 4 support sleeves (14).

GB SETTING UP AND USE

For your own safety and that of others, scrupulously follow the safety warnings.

E Eliminate any dirt or dust from the contact surfaces of the car and rest the bicycle rack there.
Adapt the central bracket (2) to the car and tighten the knurled nuts (11) well.
Make sure that the central bracket is as close as possible to the tailgate and/or the boot lid.
Before assembling the straps (25 + 26) please consult the Application List or the customer assistant in the selling point if it's necessary to use the Adapter (32) for a safety and steady mounting. It must be used if you can't mount the straps directly because the car has a spoiler, the rear window is without frame (only glass) or the baggage car is made out of plastic. With the Adapter (32) mounted, you should not open the boot/hatchback.

F Hook the 2 long belts (25) onto the upper edge of the tailgate (minibus, station wagon, etc.), or to the upper edge of the boot lid (rear cut-off part). Make certain that the belts are correctly inserted into their respective buckles.

G Hook the 2 short belts (26) onto both sides of the boot lid. Make certain that the belts are correctly inserted into their respective buckles. Hook the other two short belts (26) onto the lower edge of the tailgate (minibus, station wagon, etc.), or to the lower edge of the boot lid (rear cut-off part). Make certain that the belts are correctly inserted into their respective buckles.

L Now, tighten all the anchor belts well and uniformly. In order to prevent the bicycle rack belts from slackening due to vibration during transport, we recommend firmly knotting their ends.
If the belts have to be shortened, cut the ends obliquely and fuse them with a lighter.
Important: move the fitted bicycle rack in all directions, applying a small amount of force. If necessary, tighten all the belts.
Attention: once the belts have been shortened, the bicycle rack cannot be fitted to cars of different kinds.

M Fixing the bicycles

Uniformly distribute the weight of the bicycles on the bicycle rack profles (18). Fix the bicycles using the frame support (5 or 27) and the fxing cables (6). Depending on the structure and form of the frame, the cable dimensions must be suitable for the bicycles (special accessories).
The front and rear wheels must be fixed with a safety belt (19) to the bicycle rack profle (18).
Attention: each bicycle must be fixed in at least three different places.

Make sure that neither the mechanical parts of the bicycle, nor the ends of the anchor and safety belts come into contact with the bodywork. For this reason, always tie the ends of the belts. All the components of the bicycles must be firmly fixed.
Remove all the mobile accessories such as children's seats, bags and removable parts such as flask, lights, pumps, etc.

It is not possible to open and close the boot with all cars.
Always pay great attention every time you open and close the car boot, because the hooks or the bicycle rack could damage the bodywork. Pay attention therefore that the bicycle rack does not hit against the car roof or aerial.

On the road

Before setting off and during breaks, check that the bicycle rack and its load are firmly fixed. If necessary, tighten the anchor belts and the screws or knot them again.
If towing a trailer or a caravan, make sure that the tow-bar is not obstructed by the bicycles and that it can move freely.
Attention: If towing a trailer or a caravan with a loaded rear bicycle rack, the car is longer and larger. Take care then when going around bends!
Always match your speed to the situation. Every rear load has an effect on road holding and the car's behaviour in bends, to side winds, road surfaces, when reversing, manoeuvrability, etc. Also consider the car's height and length.
Drive carefully on damaged roads: the impacts could damage both the bicycle rack and the bodywork.

N If the bicycle rack is not used, it is a good idea to dismount it or to close it when not used for a short period of time.

To do this, slacken the upper and lower toothed wheels (9/10) and close the fixing bracket (3) and the bicycle rack bracket (4). Re-tighten the toothed wheels again with the knurled nuts (11).

Attention! This bicycle rack does not have a padlock or other anti-theft devices. For this reason, never leave the bicycle rack and its load unattended.

GB SAFETY WARNINGS

O Conforming use

The bicycle rack is designed exclusively for private use and for transporting bicycles. Do not make any technical changes to it for any reason or use it for non-conforming uses because of the dangers that could result!

User use limits

Persons who do not fully know the use instructions, children and persons under the influence of alcohol, drugs or medicines must not use the bicycle rack; they may only do so under supervision.

P FittingThe bicycle rack anchoring belts to a metal element or to a very strong structure. Check the execution and the good condition of the tailgate or of the boot hinges (contact the dealer if necessary).
The bicycle rack may also not rest directly on the bumper. Verify the compatibility and when to use the Adapter.
To avoid scratches always clean the support surfaces of the bicycle rack.

Q **Protecting other people**
Make sure that children do not play with the bicycle rack, as they do not know the dangers this could cause.

Use
Before loading the bicycles, before each start and during breaks, always check that the bicycle rack is fitted correctly (check the anchor belts, screws and tighten well if necessary).
Fix the bicycles singly with the frame supports and the front and rear wheels with the safety belts.

R The licence plate number and the taillight must be very visi-ble.
Prevent the anchor and safety belts from coming into contact with sharp parts. Firmly fix their ends with knots.

S If the car has wipers on the back window, make sure that they are not impeded; if not, remove them.

Dividing the load between the axles.
The extra weight of the bicycle rack modifies the load division between the car's axes. This modification must not exceed the tolerance established by the producer (see the car's user manual).

Use with a trailer
If using a trailer and the bicycle rack loaded, the trailer coupling must be accessible. Also, make sure that the movements of the bicycle rack and those of the trailer are granteed.

Car road-holding
Driving technique must be changed. In other words, it is prudent to reduce speed. In fact, the extra rear weight and the change to the load on the axles have repercus-sions on the car's behaviour with respect to side winds, road holding in bends, braking, etc.
In function to the speed, on-coming wind and the extra luggage load, the front axle could become lighter. This could also reduce traction in front-wheels drive cars.

GB UNPACKING

The packaging is made of materials that can be recycled. Dispose of them according to the regulations.

Destroy plastic bags, as they could become dangerous toys for children.

GB CLEANING / STORAGE

Cleaning
After use, wash the bicycle rack with fresh water and dry it. Do not use solvents or detergents. Lubricate the screws and the mobile parts.

Storage
Store the bicycle rack in a dry place, but not in the boiler room. keep it out of the reach of children.

GB

Keep these use instructions in a safe place and attach them to the bike rack if another person has to use it.

Warning: the driver of the car is respon-sible for the correct fitting and regular maintenance of all the car accessories, even in the event of an accident.

Cod. 8505559-3 Rev.2 25/03/2025

CARICHI SPORGENTI E IL PORTABICI

Articolo 64 del CdS: Sistemazione del carico sui veicoli.

1. Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da evitare la caduta o la dispersione dello stesso; da non diminuire la visibilità al conducente né impedirgli la libertà dei movimenti nella guida; da non compromettere la stabilità del veicolo; da non mascherare dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva né le targhe di riconoscimento e i segnali fatti col braccio.

2. Il carico non deve superare i limiti di sagoma stabiliti dall'art. 61 (*) e non può sporgere longitudinalmente dalla parte anteriore del veicolo; può sporgere longitudinalmente dalla parte posteriore, se costituito da cose indivisibili, fino ai 3/10 della lunghezza del veicolo stesso, purché nei limiti stabiliti dall'art. 61.

3. Fermi restando i limiti massimi di sagoma di cui all'art. 61, comma 1, possono essere trasportate cose che sporgono lateralmente fuori della sagoma del veicolo, purché la sporgenza da ciascuna parte non superi 30 cm di distanza dalle luci di posizione anteriori e posteriori. Pali, sbarre, lastre o carichi simili difficilmente percepibili, collocati orizzontalmente, non possono comunque sporgere lateralmente oltre la sagoma propria del veicolo.

4. Gli accessori mobili non devono sporgere nelle oscillazioni al di fuori della sagoma propria del veicolo e non devono strisciare sul terreno.

5. È vietato trasportare o trainare cose che striscino sul terreno, anche se in parte sostenute da ruote.

6. Se il carico sporge oltre la sagoma propria del veicolo, devono essere adottate tutte le cautele idonee ad evitare pericolo agli altri utenti della strada. In ogni caso la sporgenza longitudinale deve essere segnalata mediante uno o due speciali pannelli quadrangolari, rivestiti di materiale retroriflettente, posti alle estremità della sporgenza in modo da risultare costantemente normali all'asse del veicolo.

7. Nel regolamento sono stabilite le caratteristiche e le modalità di approvazione dei pannelli. Il pannello deve essere conforme al modello approvato e riportare gli estremi dell'approvazione.

8. Chiunque viola le disposizioni dei commi precedenti è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 84 a euro 335.

9. Il veicolo non può proseguire il viaggio se il conducente non abbia provveduto a sistemare il carico secondo le modalità stabilite dal presente articolo. Perciò l'organo accertatore, nel caso che trattasi di veicolo a motore, oltre all'applicazione della sanzione di cui al comma 8, procede al ritiro immediato della carta di circolazione e della patente di guida, provvedendo con tutte le cautele che il veicolo sia condotto in luogo idoneo per la detta sistemazione; del ritiro è fatta menzione nel verbale di contestazione della violazione. I documenti sono restituiti all'avente diritto allorché il carico sia stato sistemato in conformità delle presenti norme. Le modalità della restituzione sono fissate dal regolamento.

(*) Le dimensioni massime delle autocaravan sono 12 m. In lunghezza, 2,55 m. in larghezza, 4 m in altezza; per le caravan ad 1 asse i limiti sono 6,50 m. di lunghezza, 2,30 m. di larghezza, altezza pari ad 1,8 volte la carreggiata minima; per le caravan a più assi, 8 m. di lunghezza, larghezza ed altezza come caravan ad 1 asse.

Articolo 361 del Regolamento di Attuazione (Art. 164 CdS): Pannelli per la segnalazione della sporgenza longitudinale del carico.

1. I pannelli quadrangolari per segnalare sporgenze longitudinali del carico da installarsi alla estremità della sporgenza ai sensi dell'articolo 164, comma 9, del codice devono corrispondere al tipo indicato nella **figura V.3** e devono avere una superficie minima di 2500 cmq. Detta superficie deve essere rivestita con materiale retroriflettente a strisce alternate bianche e rosse disposte a 45°.

2. Il pannello di cui al comma 1 deve essere visibile sia di giorno che di notte. A tal fine sulla superficie del pannello, costituito di norma da lamiera metallica, deve essere applicata pellicola rifrangente di classe 2, sia per le strisce bianche che per quelle rosse.

3. Quando il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli di segnalazione devono essere due, posti trasversalmente, ciascuno da un estremo del carico, o della sagoma sporgente.

4. In ordine alla fabbricazione, prova e omologazione dei pannelli di segnalazione previsti dal presente articolo si applicano le disposizioni dell'articolo 192. (*)

(*) Articolo 192 del Regolamento di Attuazione: Omologazlone ed approvazione. Articoli 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 omissis
Art. 7 - Su ogni elemento conforme al prototipo omologato o approvato deve essere riportato il numero e la data del decreto ministeriale di omologazione o di approvazione ed il nome del fabbricante.
Articoli 8 omissis

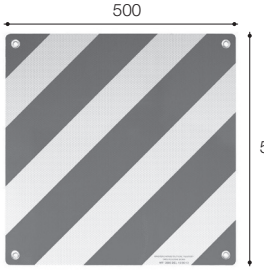


Figura V.3

ALTHURA®

Distribuito da Trio srl,
via Piave 130/c, 31044
Montebelluna TV Italy.
info@triosrl.com

Cod. 8505559-3 Rev.2 25/03/25