

CONTENUTO DEL PACCO

1. Modulo di controllo
2. Cicalina
3. Sensore a nastro in alluminio
4. Passacavo (per assistenza)
5. Nastro adesivo in schiuma
6. Fascetta
7. Manuale di istruzioni



PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Srotolare temporaneamente il sensore della pellicola senza rimuovere la carta di supporto per verificare se l'intero paraurti interno era stato coperto da un lato all'altro. Non avvolgere il sensore della pellicola attorno al lato del coperchio del paraurti. Disporre il modulo di controllo e il cicalino di allarme in cui si intende installare e verificare prima quanto segue:

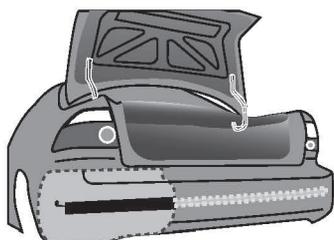
- 1.) Il cavo è abbastanza lungo per completare l'installazione sul veicolo?
- 2.) C'è una superficie pulita e liscia dietro il paraurti per poter fissare un sensore a foglio da 221cm? Tenere il sensore lontano da qualsiasi parte metallica.
- 3.) Esiste una superficie adatta e liscia per montare un modulo di controllo e un cicalino di allarme?

INSTALLAZIONE

Poiché il metallo influisce sul sistema elettromagnetico, in caso di paraurti solidi o metallici, è possibile scegliere di installarlo sulla superficie esterna del coperchio del paraurti.

FASE 1: MONTAGGIO DEL SENSORE A NASTRO ADESIVO.

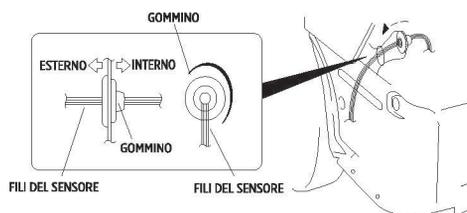
- 1.) Rimuovere il paraurti e pulire la superficie interna con delle salviettine imbevute di alcool o direttamente con l'alcool per far aderire correttamente il nastro del sensore della pellicola.
- 2.) Prendere l'estremità del sensore di alluminio con il connettore a forcella e staccare la carta di supporto di qualche centimetro di distanza, quindi applicarla vicino all'area in cui passerà il filo nero (l'area adesiva deve essere pulita e asciutta prima di montarvi sopra degli oggetti).
- 3.) Regolare il sensore del foglio in modo che si allinei con l'interno del coperchio del paraurti, quindi staccare la carta di supporto mentre si preme il sensore del foglio contro il coperchio del paraurti (non avvolgere il sensore di pellicola attorno ai lati del coperchio del paraurti).



Sensore di alluminio all'interno del coperchio del paraurti per riferimento.

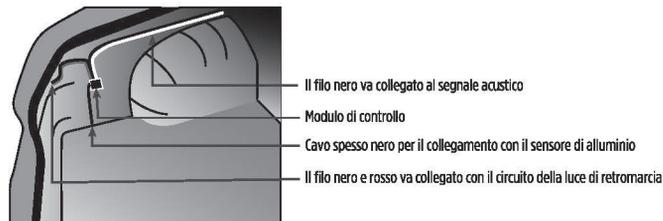
FASE 2: MONTAGGIO DEL MODULO DI CONTROLLO.

- 1.) Passare il filo nero del modulo di controllo attraverso il bagagliaio e cercare eventuali anelli di tenuta o fori originariamente presenti nell'auto. Se non è presente alcun foro, è sufficiente praticare un piccolo foro e utilizzare un anello di tenuta per proteggere l'involucro del filo.



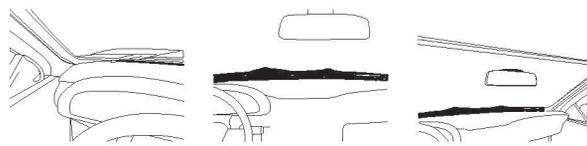
Per instradare i cavi del sensore, individuare un foro / passacavo o, se possibile, passare attraverso le fessure delle luci posteriori.

- 2.) Collegare il filo nero del modulo di controllo all'estremità del sensore della pellicola.
- 3.) Pulire l'area di montaggio scelta per il modulo di controllo con delle salviettine imbevute di alcool o direttamente con l'alcool, quindi staccare la carta di supporto e attaccarvi sopra il modulo di controllo.



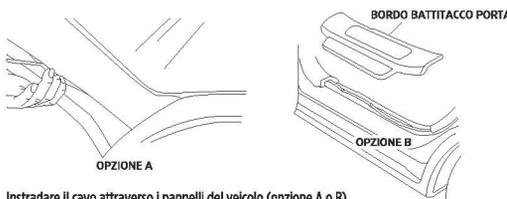
FASE 3: MONTAGGIO DEL BUZZER DI ALLARME.

- 1.) Pulire l'area di montaggio in modo che sia possibile udire facilmente il segnale acustico, quindi staccare la carta protettiva su cui è attaccata.



- Selezionare una zona dove installare il display in modo saldo e facile da vedere per il conducente.
- Pulire la superficie con alcool e usare il nastro biadesivo per fissarlo.

- 2.) Collegare il cavo al jack del modulo di controllo estendendo i cavi sotto il rivestimento laterale attraverso il veicolo.



Instradare il cavo attraverso i pannelli del veicolo (opzione A o B)

- 3.) Collegare il filo rosso del buzzer di allarme al filo positivo 12V (+) della luce di retromarcia. Collegare il filo nero del buzzer di allarme al filo negativo (-) 12V della luce di retromarcia.

PROCEDURA DI PROVA

Per provare il sensore della pellicola di stazionamento, il motore del veicolo DEVE ESSERE SPENTO e il freno di stazionamento deve essere inserito.

- 1.) Portare l'accensione in posizione ON, ma NON avviare il motore.
- 2.) Posizionare il cambio del veicolo nella posizione di retromarcia.
- 3.) Rimanere a circa 1,8m dal paraurti e avvicinarsi lentamente al veicolo.
- 4.) A una distanza compresa tra 70cm e 40cm, si udirà un segnale acustico veloce. A una distanza da 40cm a 20cm, si sentirà un bip continuo.

ATTENZIONE

- 1.) Il sensore di parcheggio fornisce assistenza durante la retromarcia. Le abilità di guida, come il rallentamento, l'uso di specchi, ecc. sono sempre essenziali.
- 2.) Questo prodotto è per veicoli con alimentazione 12V DC.
- 3.) Il prodotto deve essere installato da tecnici e professionisti auto.
- 4.) Tenere i cablaggi e i fili lontano da fonti di calore o altre componenti elettriche che possono interferire nel funzionamento.
- 5.) Si raccomanda vivamente di verificare la posizione dei sensori prima di forare il paraurti. Verificare inoltre che la zona che si intende forare sia forabile e non abbia impedimenti.
- 6.) Fate un test di funzionamento finita l'installazione.
- 7.) Tenere presente che le condizioni meteorologiche (es. pioggia) possono influire sul rilevamento del sensore.

CONTENT IN PACKAGE

1. Control Module
2. Alarm Buzzer
3. Foil Tape Sensor
4. Grommet (assistant use)
5. Adhesive Foam Tape (assistant use)
6. Cable Tie (assistant use)
7. Instruction Manual



BEFORE INSTALLATION

Temporarily unroll the foil sensor without removing the backing paper to check if the entire bumper inside had been covered from side to side. Do not wrap the foil sensor around the side of the bumper cover. Layout the control module and alarm buzzer where you intend to install and check following first:

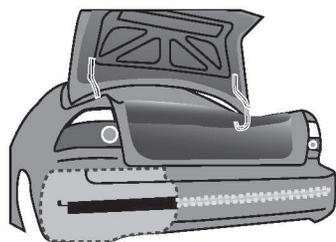
- 1.) Is the wire long enough to complete the installation on the vehicle?
- 2.) Is there a clean and smooth surface behind the bumper to attach a 221cm foil sensor? Keep the sensor away from any metal parts.
- 3.) Is there a suitable and smooth surface to mount a control module and alarm buzzer?

INSTALLATION

As metal will affect electromagnetic system, for solid or metal bumper, you can choose to install on the outer surface of bumper cover.

STEP 1: MOUNTING FOIL TAPE SENSOR.

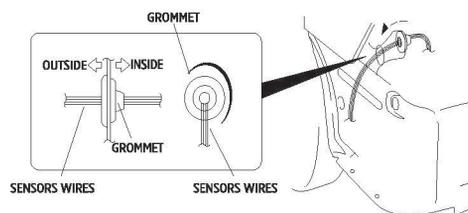
- 1.) Remove the bumper and clean the inner surface with wet or alcohol wipes to let foil sensor tape properly adhered.
- 2.) Take the end of the foil sensor with the spade connector and peel the backing paper a few inches off then apply near the area where the black wire will come through. (The adhesive area must be clean and dry before mounting any objects).
- 3.) Adjust the foil sensor to line up across the inside of the bumper cover, and then peel off the backing paper while pressing the foil sensor against the bumper cover. (Do not wrap the foil sensor around the sides of the bumper cover).



Cut away view to show the antenna's position inside the bumper cover.

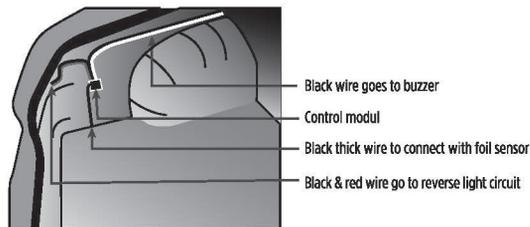
STEP 2: MOUNTING CONTROL MODULE.

- 1.) Pass the black wire of the control module through from the trunk and look for any grommets or holes originally having in the car. If there is no present hole, simply drill a small hole and use a grommet to protect the wire casing.



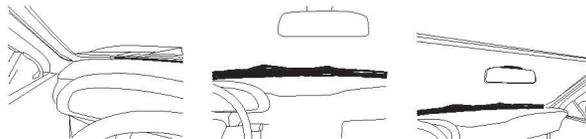
To route the sensor cables, locate a hole/grommet or if possible route through tail lights slots.

- 2.) Connect the black wire of the control module to the end of the foil sensor.
- 3.) Clean the mounting area chosen for control module with wet or alcohol wipes then peels off the backing paper and sticks control module on it.

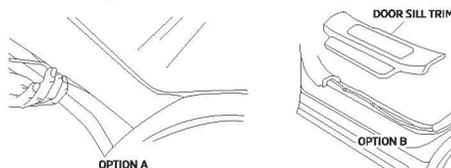


STEP 3: MOUNTING THE ALARM BUZZER.

- 1.) Clean the mounting area where buzzer can be easily heard then peel off the backing paper to stick on.



- 2.) Connect the cable into the jack of the control module by extend the cables under the side trim through vehicle.



Route the cable through vehicle panels (option A or B)

- 3.) Connect the red wire of the alarm buzzer to the 12V positive (+) wire of the reverse light. Connect the black wire of the alarm buzzer to the 12V negative (-) wire of the reverse light.

TEST PROCEDURE

To test the parking foil sensor, the vehicle engine MUST BE OFF and the parking brake must be engaged.

- 1.) Turn the ignition to ON position but NOT to start the engine.
- 2.) Place the vehicle's transmission in reverse gear.
- 3.) Stand about 1.8m away from the bumper and slowly approach the vehicle.
- 4.) At distance from 70cm to 40cm, you will hear a fast beep. At distance from 40cm to 20cm, you will hear a continuous beep.

ATTENTION

- 1.) Parking sensor provides assistance when reversing. Driving skills, such as slowing down, use of mirrors etc. are always essential.
- 2.) This unit is for vehicles with 12V DC.
- 3.) Unit should be installed by a professional auto technician.
- 4.) Route wiring harness away from heat sources and electrical components.
- 5.) It is strongly recommended to check the position of the sensors before the actual drilling of the holes.
- 6.) Perform test after finishing the installation.
- 7.) Please be aware the weather condition (ex. rain) may affect the detection of sensor.