

# APPLICATIVO BULLOCK

Marca                      Modello Auto      Modello Bulloc      Nota montaggio

## ALFAROMEO      146

Defender	Universale	
Absolute	Universale	

## ALFAROMEO      147

Defender	Universale	
Excellence	W	Excellence: testina da 50mm allungata al massimo chiude bene 1° scatto. Aero: modello H chiude bene.
Absolute	Universale	

## ALFAROMEO      155

Defender	Universale	
----------	------------	--

## ALFAROMEO      156

Defender	Universale	
----------	------------	--

## ALFAROMEO      159

Defender	Universale	Non ci sono Bullock Excellence compatibili.
----------	------------	---

## ALFAROMEO      164

Defender	Universale	
----------	------------	--

## ALFAROMEO      166

Defender	Universale	
----------	------------	--

## ALFAROMEO      75

Defender	Universale	
----------	------------	--

## ALFAROMEO      CROSSWAGON

Defender	Universale	
----------	------------	--

## ALFAROMEO      GIULIA DAL '16

Defender	Universale	
Excellence	W	Testina da 75mm chiude molto bene 2°scatto, con la pedaliera sportiva applicazione è più laboriosa.
Absolute	Universale	

## ALFAROMEO      GIULIETTA DAL '10

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Inserire il Bullock inclinandolo a destra con una leggera pressione si ottiene il 2° scatto. Utilizzare la testina da 50mm (corta)
	Absolute	Universale	

ALFAROMEO	GT DAL '04		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Chiude bene fino al 2° scatto. Il pedale della frizione è completamente bloccato e inutilizzabile. Il pedale del freno ha un breve movimento. (In commercio da gennaio 2004)

ALFAROMEO	GTV		
	Defender	Universale	

ALFAROMEO	MITO		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Stessa pedaliera della Grande Punto, chiude bene 2° scatto. Non ci sono particolari accorgimenti.

ALFAROMEO	SPIDER fino al '07		
	Defender	Universale	

AUDI	A1 DAL '10	Anche Sportback. Restyling nel 2015 la pedaliera non cambia	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 50mm allungata di 15mm chiude bene 2° scatto.

AUDI	A2		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Pedale frizione in plastica. L'antifurto si posiziona tra i pedali senza nessuna difficoltà, una volta che viene centrato tra le leve con una leggera pressione questo si chiude fino al 2° scatto. (In commercio da Luglio 2000)

AUDI	A3 1°SERIE DAL '96 AL '03		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	L'antifurto si posiziona tra i pedali senza nessuna difficoltà, una volta che viene centrato tra le leve con una leggera pressione questo si chiude fino al 2° scatto.
	Absolute	Universale	

AUDI	A3 2°SERIE DAL '03 AL '12		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	L'antifurto si posiziona tra i pedali senza nessuna difficoltà, una volta che viene centrato tra le leve con una leggera pressione questo si chiude fino al 2° scatto.
	Absolute	Universale	

AUDI			
<b>A3 3°SERIE DAL '12</b>		<b>Anche Sportback</b>	
Defender	Universale		
Excellence	X	testina da 75mm allungata di 5mm chiude bene 2° scatto	
Absolute	Universale		
AUDI			
<b>A4</b>			
Defender	Universale		
Excellence	X	testina da 75mm allungata di 5mm chiude bene 2° scatto	
Absolute	Universale		
AUDI			
<b>A4 cabrio</b>			
Defender	Universale		
Excellence	X		
AUDI			
<b>A5</b>			
Defender	Universale		
Excellence	X		
AUDI			
<b>A6 3°SERIE DAL '04 AL '12</b>			
Defender	Universale		
Excellence	X		
AUDI			
<b>A6 4°SERIE DAL '11</b>			
Defender	Universale		
Excellence	X		
AUDI			
<b>Q2</b>			
Defender	Universale		
Excellence	X	testina da 75mm allungata di qualche mm chiude molto bene 2°scatto. Nessuna difficoltà nell'applicazione.	
AUDI			
<b>Q3</b>			
Defender	Universale		
Excellence	X	testina da 100mm chiude molto bene 2° scatto	
AUDI			
<b>Q5</b>			
Defender	Universale		
Excellence	X	Pedaliera uguale all'Audi A4, chiude bene 2° scatto.	

AUDI			
TT 1°SERIE DAL '98 AL '06		Anche Roadster	
Defender	Universale		
Excellence	X	Autore: TT Roadster: Pedale della frizione in plastica. L'antifurto si posiziona tra i pedali senza nessuna difficoltà. Una volta che viene centrato tra le leve con una leggera pressione questo si chiude fino al 2° scatto.(Roadster: In commercio da Ottobre 1999)	

  

AUDI			
TT 2°SERIE DAL dal '06 AL '14		Anche Roadster	
Defender	Universale		
Excellence	X		

  

AUDI			
TT 3°SERIE DAL '14			
Defender	Universale		
Excellence	X	In commercio dal 2014. Allungare la testina media (da 75mm) di 10mm chiude bene 2° scatto.	

  

BMW			
330d 2012			
Defender	Universale		
Excellence	X		
Absolute	Universale		

  

BMW			
520d 2012			
Defender	Universale		
Excellence	X		

  

BMW			
SERIE 1 1°SERIE DAL '04 AL '13			
Defender	Universale		
Excellence	K	Allungare la testina di pochi mm, chiude bene 2° scatto. E/87 in commercio da settembre 2004)	

  

BMW			
SERIE 1 2°SERIE DAL '11			
Defender	Universale		
Excellence	K	Allungare la testina di pochi mm, chiude bene 2° scatto.	
Absolute	Universale		

  

BMW			
SERIE 2			
Defender	Universale		
Excellence	K	Allungare la testina di pochi mm, chiude bene 2° scatto. Applicarlo da destra.	
Absolute	Universale	SI CONSIGLIA DI RUOTARE DI 180° IL VOLANTE PER L'ISTALLAZIONE	

BMW		SERIE 2 ACTIVE TOURER	
Defender	Universale		
Excellence	K		Allungare la testina di pochi mm, chiude bene 2° scatto. Applicarlo da destra.
Absolute	Universale		SI CONSIGLIA DI RUOTARE DI 180° IL VOLANTE PER L'ISTALLAZIONE

BMW		SERIE 2 GRAN TOURER	
Defender	Universale		
Excellence	K		Allungare la testina di pochi mm, chiude bene 2° scatto. Applicarlo da destra.
Absolute	Universale		SI CONSIGLIA DI RUOTARE DI 180° IL VOLANTE PER L'ISTALLAZIONE

BMW		SERIE 3	
Defender	Universale		
Excellence	X		Pedale della frizione in plastica. Allungando il braccetto di circa 1,5 cm blocca bene. Excellence:Posizionare il bullock leggermente sulla sinistra (non al centro delle leve) a causa della forma dei pedali.

BMW		SERIE 3 coup	
Defender	Universale		
Excellence	X		

BMW		SERIE 3 SW	
Defender	Universale		
Excellence	X		

BMW		SERIE 5	
Defender	Universale		
Excellence	X		

BMW		X1 1°SERIE DAL '09 AL '15	
Defender	Universale		
Excellence	X		
Absolute	Universale		

BMW		X1 2°SERIE DAL '15	
Defender	Universale		
Excellence	K		Allungare la testina di pochi mm, chiude bene 2° scatto. Applicarlo da destra. Stesso pianale della Bmw serie 2 Active Tourer
Absolute	Universale		

BMW		X3	
-----	--	----	--

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Posizionare il bullock leggermente sulla sinistra (non al centro delle leve) a causa della forma dei pedali. Pedale della frizione in plastica. Allungando il braccetto di circa 1,5 cm blocca bene.

BMW	X5		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungando il braccetto di pochi mm. blocca perfettamente.

BMW	Z3		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm, allungato chiude fino al 2° scatto. Le palle non toccano terra per 10-15 mm. Frizione in plastica e freno in tubolare ovale di ferro 10 x 20 circa. Il bullock non si muove.

BMW	Z4		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	va bene anche sia il modello E che L, allungati di 10 mm, bloccano bene al 1° scatto (L va messo leggermente a sinistra, E va installato con precisione ma comunque in modo agevole) (in commercio da marzo 2003)

CHEVROLET	AVEO dal 2011		
	Defender	Universale	

CHEVROLET	AVEO fino al 2011		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	

CHEVROLET	CAPTIVA DAL '06		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 50mm, allungata di 5mm chiude bene 2° scatto. Si consiglia di installarlo appena sopra i pedali

CHEVROLET	CRUZE		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	

CHEVROLET	KALOS		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	

CHEVROLET	LANOS		
-----------	-------	--	--

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
<b>CHEVROLET</b>	<b>MATIZ 1°SERIE DAL '98 AL '07</b>		
	Defender	Universale	
<b>CHEVROLET</b>	<b>MATIZ 2°SERIE DAL '05</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>CHEVROLET</b>	<b>NUBIRA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>CHEVROLET</b>	<b>ORLANDO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>CHEVROLET</b>	<b>SPARK</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>CHEVROLET</b>	<b>TACUMA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>CHEVROLET</b>	<b>TRAX</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 50mm, allungata di 3mm chiude molto bene 2° scatto
<b>CHRYSLER</b>	<b>PT CRUISER</b>		
	Defender	Universale	
<b>CHRYSLER</b>	<b>SEBRING</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>CHRYSLER</b>	<b>VOYAGER fino al '01</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>CITROEN</b>	<b>AX</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>BERLINGO</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>C - ELYSEE DAL '17</b>		
	Excellence	W	Testina da 75mm allungata di pochi mm, inserire dal basso, chiude molto bene 2° scatto.
<b>CITROEN</b>	<b>C1 1°SERIE DAL '05 AL '13</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>CITROEN</b>	<b>C1 2°SERIE DAL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Allungare la testina di pochi mm chiude bene 2°scatto, dopo l'istallazione il Bullock si posizionerà appena sopra i pedali. Va bene anche il modello Z con la testina allungata al massimo
<b>CITROEN</b>	<b>C2</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>C3 1°SERIE DAL '02 AL'10</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>C3 2°SERIE DAL '09 AL '16</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>C3 3°SERIE DAL '16</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>CITROEN</b>	<b>C3 AIRCROSS</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>CITROEN</b>	<b>C3 PICASSO DAL '10</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	W	Utilizzare testina da 50mm, chiude bene 1° scatto. Con una leggera pressione chiude 2° scatto. Va bene anche il modello C oppure J con testina da 75mm 1° scatto Restyling nel 2013 la pedaliera è rimasta la stessa
<b>CITROEN</b>	<b>C3 PLURIEL</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>C4 AIR CROSS</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Chiude bene 2° scatto
<b>CITROEN</b>	<b>C4 1°SERIE DAL '04 AL '10</b>		
	Defender	Universale	Nessun Excellence. Pedali sfasati, leva della frizione in plastica di grosso spessore e curvilinea. L'inserimento di Bullock fra i pedali è difficoltoso e nessun modello riesce a chiudersi sui pedali.
	Absolute	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>C4 2°SERIE DAL '10</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>C4 CACTUS</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>CITROEN</b>	<b>C4 PICASSO 1°SERIE DAL '06 AL '13</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>CITROEN</b>	<b>C4 PICASSO 2°SERIE DAL '13</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 10/2013, modello X testina da 100mm allungare al massimo chiude bene 1° scatto.
<b>CITROEN</b>	<b>C5</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>C5 SW</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>DS3</b>		

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>DS4</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>JUMPY 1°SERIE DAL '97 AL '07</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Va bene anche il modello S.L'inserimento non è difficoltoso e si chiude fino al 1°scatto anche se sul pedale della frizione è presente una molla che impedisce di chiudere l'antifurto fino al 2° scatto.
<b>CITROEN</b>	<b>JUMPY 2°SERIE DAL '07</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 75mm, applicare lateralmente da destra.Chiude bene 2° scatto.Va bene anche il modello K con inserimento a coltello.
<b>CITROEN</b>	<b>NEMO DAL '08</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>SAXO</b>		
	Defender	Universale	
<b>CITROEN</b>	<b>XSARA PICASSO</b>		
	Defender	Universale	
<b>DACIA</b>	<b>DOKKER</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm Allungata di pochi mm chiude bene 2° scatto
<b>DACIA</b>	<b>DUSTER DAL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>DACIA</b>	<b>LODGY</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>DACIA</b>	<b>LOGAN berlina</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>DACIA</b>	<b>LOGAN SW</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>DACIA</b>	<b>SANDERO 1°SERIE DAL '08 AL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>DACIA</b>	<b>SANDERO 2°SERIE DA '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 100 (lunga) chiude bene 1°scatto, non si sfilà.
	Absolute	Universale	Consigliamo l'applicazione su una delle due razze laterali.
<b>DACIA</b>	<b>STEPWAY dal 2012</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>DAIHATSU</b>	<b>CUORE</b>		
	Defender	Universale	
<b>DAIHATSU</b>	<b>SIRION</b>		
	Defender	Universale	
<b>DAIHATSU</b>	<b>TERIOS 1°SERIE DAL '97 AL '05</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>DAIHATSU</b>	<b>TERIOS 2°SERIE DAL '06 AL '11</b>		
	Defender	Universale	
<b>DODGE</b>	<b>CALIBER</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>DODGE</b>	<b>JOURNEY</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>DODGE</b>	<b>NITRO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>DR</b>	<b>CITY CROSS</b>		
	Defender	Universale	
<b>DR</b>	<b>DR5</b>		
	Defender	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>124 SPIDER</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Chiude bene 2° scatto. Applicare appena sotto al vano sotto volante.
<b>FIAT</b>	<b>500 ABARTH DAL'08</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Modello W. Svitare la testina da 50mm, ruotarla in senso orario e riavvitare fino a fine corsa. Tenere l'impugnatura appoggiata al vano sottovolante.
<b>FIAT</b>	<b>500 DAL '07</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Modello W. Svitare la testina da 50mm, ruotarla in senso orario e riavvitare fino a fine corsa. Tenere l'impugnatura appoggiata al vano sottovolante.
	Absolute	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>500 L</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Allungare la testina di 5mm chiude bene 2° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>500 LIVING</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Allungare la testina di 5mm chiude bene 2° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>500 X</b>		
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>FIAT</b>	<b>BARCETTA</b>		
	Excellence	X	Pedali in ferro. Durante l'installazione fare attenzione al pedale della frizione (c'è uno "sperone" in ferro) che disturba il montaggio. Bisogna infatti montare l'antifurto dietro lo "sperone". L'antifurto chiude solo al 1° scatto e può accadere che l'aletta di sinistra si posizioni dietro al gommino della frizione.
<b>FIAT</b>	<b>BRAVA</b>		
	Defender	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>BRAVO 1°SERIE DAL '95 AL '01</b>		
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>BRAVO 2°SERIE DAL '07 AL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Excellence:mod. W - Y test 50mm. Inserire il Bullock inclinato da destra chiude bene 1° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>CINQUECENTO DAL '91 AL '98</b>		
	Defender	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>COUPE'</b>		
	Defender	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>CROMA 1°SERIE DAL '85 AL '96</b>		
	Defender	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>CROMA 2°SERIE DAL '05 AL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	chiude molto bene al primo scatto con testa media allungata di 10-15 mm
<b>FIAT</b>	<b>DOBLO' 1°SERIE DAL '01 al '09</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
	Absolute	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>DOBLO' 2°SERIE DAL '09</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
	Absolute	Universale	

**FIAT      DOBLO' CARGO**

Defender	Universale	
Excellence	K	
Absolute	Universale	

**FIAT      DUCATO 2°SERIE DAL '94 AL '06      Restyling nel '99 e '02 la pedaliera non cambia**

Defender	Universale	
Absolute	Universale	

**FIAT      DUCATO 3°SERIE DAL '06      Restyling nel 2014 la pedaliera non cambia**

Defender	Universale	
Absolute	Universale	

**FIAT      FIORINO**

Defender	Universale	
Excellence	K	
Absolute	Universale	

**FIAT      FIORINO COMBI DAL 2010**

Defender	Universale	
Absolute	Universale	

**FIAT      FIORINO FURGONE 3°SERIE**

Defender	Universale	
Absolute	Universale	

**FIAT      FIORINO PERSONE 3°SERIE**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**FIAT      FREEMONT**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**FIAT      GRANDE PUNTO DAL '05 AL '12**

Defender	Universale	
Excellence	K	Chiude bene 2° scatto, si consiglia di allungare la testina di 5mm per un miglior serraggio ai pedali.
Absolute	Universale	

**FIAT      IDEA**

Defender	Universale	
Excellence	W	allungare leggermente la testa corta, blocca bene al 1° scatto. (in commercio da gennaio 2004)
Absolute	Universale	

**FIAT      MAREA**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**FIAT      MULTIPLA**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**FIAT      PALIO prima del '02**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**FIAT      PANDA 1°SERIE DAL '80 AL'03**

Excellence	K	Consigliamo di entrare a coltello tra i pedali poi ruotare orizzontalmente e premere Si chiuderà fino al 2° scatto. Allungare leggermente la testina per un miglior serraggio dei pedali.
------------	---	---

**FIAT      PANDA 2°SERIE 4X4**

Defender	Universale	
Absolute	Universale	

**FIAT      PANDA 2°SERIE DAL'03 AL '12**

Defender	Universale	
Excellence	W	
Absolute	Universale	

**FIAT      PANDA 3°SERIE DAL '12 AL '17**

Defender	Universale	
Excellence	W	Modello W. Svitare la testina da 50mm, ruotarla in senso orario e riavvitare fino a fine corsa. Tenere l'impugnatura appoggiata al vano sottovolante.

**FIAT      PUNTO 1°SERIE DAL '93 AL '99**

Defender	Universale	
Absolute	Universale	

**FIAT      PUNTO 2°SERIE DAL '99 AL '10**

Defender	Universale	
----------	------------	--

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	W	allungare la testa corta di 8 - 10 mm e applicare appena al di sopra ai gommini (attenzione ad evitare l'interferenza con questi), quasi orizzontalmente. Blocca bene al 2° scatto. (2^ serie in commercio da settembre 1999, restyling giugno 2003) ulteriore restyling 2007 fine produzione 2010

FIAT	PUNTO 2012 DAL '12		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Allungare la testina di 3mm per un miglior serraggio ai pedali.
	Absolute	Universale	

FIAT	PUNTO EVO DAL '09 AL '12		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	

FIAT	QUBO DAL '10		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Allungato di pochi mm chiude bene 2° scatto
	Absolute	Universale	

FIAT	QUBO NITRO		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	

FIAT	QUBO TRAKKING		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Modello K chiude bene 2° scatto, appoggiare il Bullock appena sotto il vano portavolante.

FIAT	SCUDO 1° SERIE DAL '97 AL '07		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Va bene anche il modello S.L'inserimento non è difficoltoso e si chiude fino al 1°scatto anche se sul pedale della frizione è presente una molla che impedisce di chiudere l'antifurto fino al 2° scatto.

FIAT	SCUDO 2°SERIE DAL '07		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 75mm, applicare lateralmente da destra.Chiude bene 2° scatto.Va bene anche il modello K con inserimento a coltello.
	Absolute	Universale	

FIAT	SEDICI		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Absolute	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>SEICENTO</b>		
	Defender	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>STILO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 50mm (corta), allungata di alcuni mm e appoggiare sotto il volante. Blocca bene al 2° scatto
<b>FIAT</b>	<b>TEMPRA</b>		
	Defender	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>TIPO DAL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Inserire il Bullock inclinandolo a destra con una leggera pressione si ottiene il 2° scatto, tenere l'impugnatura appena al di sopra dei pedali.
<b>FIAT</b>	<b>ULYSSE 1°SERIE DAL '94 AL '02</b>		
	Defender	Universale	
<b>FIAT</b>	<b>ULYSSE 2°SERIE DAL '02 AL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Infilare l'antifurto di taglio e girarlo. Tenere l'impugnatura appoggiata al vano sottovolante. Chiude bene tutto e anche senza gommini non si sfilano. Anche se chiuso al 1 scatto non si sfilano.
<b>FORD</b>	<b>B-MAX</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 10/2012 testina media da 75mm allungata di 3mm chiude bene 2° scatto
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>C-MAX 1°SERIE DAL '03 AL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare di pochi mm la testina da 50mm chiude molto bene 2°scatto. Restyling del 2015, la pedaliera non è cambiata.
	Absolute	Universale	si consiglia installazione con il volante rovesciato
<b>FORD</b>	<b>C-MAX 2°SERIE DAL '10 AL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare di pochi mm la testina da 50mm chiude molto bene 2°scatto.

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>C-MAX 3°SERIE DAL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare di pochi mm la testina da 50mm chiude molto bene 2°scatto.
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>ECO SPORT</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm chiude bene 2° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>FIESTA 4°SERIE DAL '96 AL '02</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>FORD</b>	<b>FIESTA 5°SERIE DAL '02 AL '08</b>		
	Defender	Universale	
<b>FORD</b>	<b>FIESTA 6°SERIE DAL '08</b>		<b>Restyling nel 2013 la pedaliera non cambia</b>
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 2008 restyling nel 2013.Utilizzare testina da 75mm. Si consiglia di allungare la testina di 15mm per un miglior ancoraggio.Va bene anche la testina da 100mm, ma si applica con più fatica. Restyling del 2013 la pedaliera non cambia
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>FIESTA 7°SERIE DAL '17</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 2017.Utilizzare testina da 75mm. Si consiglia di allungare la testina di pochi mm. Chiude molto bene 2° scatto
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>FOCUS 1°SERIE DAL '98 AL '04</b>		
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>FOCUS 2°SERIE DAL '04 AL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare la testina da 50mm di circa 5 mm per avere un bloccaggio corretto. Applicazione semplice, blocca al 2°scatto senza problemi (leve distanti, pedali piccoli). (in commercio dal gennaio 2005)

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>FOCUS 3°SERIE DAL '11</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare di pochi mm la testina da 50mm chiude molto bene 2°scatto. In commercio dal 2011 restyling nel 2014 la pedaliera non cambia
	Absolute	Universale	si consiglia installazione con il volante rovesciato
<b>FORD</b>	<b>FUSION</b>		
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>GALAXY 1°SERIE DAL '95 AL '06</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Pedale frizione in plastica, pedale freno in ferro. Il mod. M si posiziona tra i pedali senza grosse difficoltà. Assicurarsi che sia centrato tra i pedali e premere sul manico; l'antifurto si chiuderà fino al 2° scatto senza problemi
<b>FORD</b>	<b>GALAXY 2°SERIE DAL '06 AL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Pedale frizione in plastica, pedale freno in ferro. Il mod. X si posiziona tra i pedali senza grosse difficoltà. Assicurarsi che sia centrato tra i pedali e premere sul manico; l'antifurto si chiuderà fino al 2° scatto senza problemi.
<b>FORD</b>	<b>KA 1°SERIE DAL '96 AL '08</b>		
	Defender	Universale	
<b>FORD</b>	<b>KA 2°SERIE DAL '08 AL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Modello W. Svitare la testina da 50mm, ruotarla in senso orario e riavvitare fino a fine corsa. Tenere l'impugnatura appoggiata al vano sottovolante. Va bene anche il modello J testina da 50mm chiude bene 1° scatto
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>KA+</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 2017.Utilizzare testina da 75mm. Si consiglia di allungare la testina di pochi mm. Chiude molto bene 2° scatto
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>KUGA 1°SERIE DAL '08 AL '12</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	X	
<b>FORD</b>	<b>KUGA 2°SERIE DAL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm chiude bene 2° scatto
<b>FORD</b>	<b>MONDEO 2°SERIE DAL '00 AL '07</b>		
	Defender	Universale	Allungato quanto basta chiude bene 2° scatto
<b>FORD</b>	<b>MONDEO 3°SERIE DAL '07 AL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>FORD</b>	<b>PUMA</b>		
	Defender	Universale	
<b>FORD</b>	<b>RANGER</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>FORD</b>	<b>S-MAX</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>FORD</b>	<b>TOURNEO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 10/2012 modello X oppure M testina da 75mm allungata di 3mm chiude bene 2° scatto
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>TRANSIT 6°SERIE DAL '00 AL '06</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 100 allungata di 3mm chiude bene 1° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>FORD</b>	<b>TRANSIT 8° SERIE DAL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 100 allungata di 10mm chiude bene 2° scatto

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>HONDA</b>	<b>ACCORD</b>		
	Defender	Universale	
<b>HONDA</b>	<b>CIVIC 10°SERIE DAL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 50mm (corta) allungata di 10mm chiude bene 2° scatto.
<b>HONDA</b>	<b>CIVIC 7°SERIE DAL '01 AL '05</b>		
	Defender	Universale	
<b>HONDA</b>	<b>CIVIC 8°SERIE DAL '06 AL '11</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 50mm. L'antifurto chiude tutto fino al 2° scatto, blocca bene senza problemi di montaggio.
<b>HONDA</b>	<b>CIVIC 9°SERIE DAL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HONDA</b>	<b>CRV 2°SERIE DAL '02 AL '07</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Chiude bene fino al 2° scatto, lascia 1 - 2 cm. di gioco. Allungato quanto basta blocca bene, senza gommini non si sfilà.
<b>HONDA</b>	<b>CRV 3°SERIE DAL '07 AL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>HONDA</b>	<b>CRV 4°SERIE DAL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Chiude bene 2° scatto, va bene anche modello X testina da 65mm chiude 1° scatto
<b>HONDA</b>	<b>FR-V</b>		
	Defender	Universale	
<b>HONDA</b>	<b>HR-V 1°SERIE DAL '99 AL '05</b>		
	Defender	Universale	
<b>HONDA</b>	<b>HR-V 2°SERIE DAL '15</b>		

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 50mm (corta) allungata di 5mm chiude 1°scatto. Prodotto ben ancorato.
<b>HONDA</b>	<b>JAZZ 2°SERIE DAL'08 AL '13</b>		
	Defender	Universale	
<b>HONDA</b>	<b>JAZZ 3°SERIE DAL '17</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 50mm (corta) chiude bene 2° scatto. Applicare appena sopra i pedali.
<b>HONDA</b>	<b>LOGO</b>		
	Defender	Universale	
<b>HONDA</b>	<b>STREAM</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>HYUNDAI</b>	<b>ACCENT</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>ATOS</b>		
	Defender	Universale	
<b>HYUNDAI</b>	<b>COUPE'</b>		
	Defender	Universale	
<b>HYUNDAI</b>	<b>ELANTRA</b>		
	Defender	Universale	
<b>HYUNDAI</b>	<b>GALLOPER</b>		
	Defender	Universale	
<b>HYUNDAI</b>	<b>GETZ</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>H 1 (FURGONE)</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>I10 1°SERIE DAL '07 AL '13</b>		
	Defender	Universale	
<b>HYUNDAI</b>	<b>I10 2°SERIE DAL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina corta allungata di 5mm chiude bene 1° scatto, il prodotto non si muove. Va bene anche il modello J.
<b>HYUNDAI</b>	<b>I20 1°SERIE DAL '08 AL '14</b>		<b>Resyling del 2012 la pedaliera non cambia</b>
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>I20 2°SERIE DAL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	si consiglia installazione con il volante rovesciato
<b>HYUNDAI</b>	<b>I30 1°SERIE DAL '07 AL '12</b>		
	Defender	Universale	
<b>HYUNDAI</b>	<b>I30 2°SERIE DAL '11 AL '16</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	2° serie In commercio dal 2012 allungare di 1 cm la testina da 75mm (media) 1° scatto
<b>HYUNDAI</b>	<b>I30 3°SERIE DAL '16</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 50mm (corta) allungata di 20mm chiude bene 2° scatto.
<b>HYUNDAI</b>	<b>IX20 DAL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 2010 modello X chiude senza particolari problemi test.75mm
<b>HYUNDAI</b>	<b>IX35 DAL '09 AL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 100mm, si consiglia di svitare la testina ruotarla di 180° e riavvitare fino a fine corsa. Inclinare a destra in fase di applicazione, chiude bene 1°scatto.
	Absolute	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>HYUNDAI</b>	<b>KONA</b>		
	Excellence	X	Testina da 75mm (media), chiude molto bene 2° scatto. Applicare appena sopra i pedali.
<b>HYUNDAI</b>	<b>LANTRA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>MATRIX</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>SANTA FE</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>SONICA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>TERRACAN</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>TRAJET</b>		
	Defender	Universale	
<b>HYUNDAI</b>	<b>TUCSON DAL '04 AL '09</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>HYUNDAI</b>	<b>TUCSON DAL '16</b>		
	Defender	Universale	Non ci sono Bullock Excellence compatibili, distanza tra i pedali eccessiva.
<b>INFINITY</b>	<b>Q30</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 75mm(lunga) allungata di 10mm chiude bene 2° scatto
<b>JAGUAR</b>	<b>S-TYPE</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	X	
<b>JAGUAR</b>	<b>XJ</b>		
	Defender	Universale	
<b>JAGUAR</b>	<b>X-TYPE</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>JEEP</b>	<b>CHEROKEE DAL 2014</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>JEEP</b>	<b>CHEROKEE prima del '01</b>		
	Defender	Universale	
<b>JEEP</b>	<b>COMPASS 1°SERIE DAL'06 AL '16</b>		
	Defender	Universale	
<b>JEEP</b>	<b>COMPASS 2°SERIE DAL '17</b>		
	Defender	Universale	
<b>JEEP</b>	<b>GRAND CHEROKEE CRD</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>JEEP</b>	<b>PATRIOT</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>JEEP</b>	<b>RENEGADE DAL '15</b>		
	Defender	Universale	
<b>JEEP</b>	<b>WRANGLER</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>KIA</b>	<b>CARENS 2°SERIE DAL'03 AL '08</b>		

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
<b>KIA</b>	<b>CARENS 4°SERIE DAL'13</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare di 5mm la testina da 75mm chiude bene 2° scatto. Si consiglia di applicare con una leggera inclinazione a destra
<b>KIA</b>	<b>CARNIVAL</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>KIA</b>	<b>CEE'D 1°SERIE DAL '06 AL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>KIA</b>	<b>CEE'D 2°SERIE DAL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>KIA</b>	<b>CERATO DAL '03 AL '09</b>		
	Defender	Universale	
<b>KIA</b>	<b>PICANTO 1°SERIE DAL '04 AL '11</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>KIA</b>	<b>PICANTO 2°SERIE DAL'11 AL '16</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>KIA</b>	<b>PICANTO 3°SERIE DAL '17</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 50mm (corta), allungata di pochi mm chiude bene 2° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>KIA</b>	<b>RIO 1°SERIE DAL '00 AL '05</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Il mod. E è ok sia per Rio (4 porte) sia per Rio (5 porte) (5 porte in commercio da novembre 2000; restyling febbraio 2003; 4 porte da aprile 2003)

**KIA      RIO 2°SERIE DAL '05 AL '11**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**KIA      RIO 3°SERIE DAL '11 AL '17**

Defender	Universale	
Excellence	X	In commercio dal 2011 modello X testina da 65mm inserire lateralmente si ottiene chiusura 1° scatto

**KIA      RIO 4°SERIE DAL '17**

Defender	Universale	Non ci sono modelli Excellence compatibili. Molta difficoltà di applicazione
----------	------------	--

**KIA      SORENTO 1°SERIE DAL '02 AL '09**

Defender	Universale	
Excellence	K	Blocca bene al 2° scatto. Per il montaggio si consiglia di appoggiarlo al vano sotto il volante. Facile installazione (Im commercio da luglio 2002)

**KIA      SORENTO 2°SERIE DAL '09 AL '14**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**KIA      SOUL 1°SERIE DAL '08 AL '14**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**KIA      SOUL 2°SERIE DAL '14**

Defender	Universale	
Excellence	K	Allungare la testina di 5mm, chiude bene 2° scatto. Va bene anche il modello J con la testina da 75mm disassata, chiude 1° scatto

**KIA      SPORTAGE 1°SERIE DAL '93 AL '02**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**KIA      SPORTAGE 2°SERIE DAL '04 AL '10**

Defender	Universale	
----------	------------	--

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	K	Blocca bene al 1° scatto, nessun accorgimento particolare per il montaggio (In commercio da novembre 2004)
<b>KIA</b>	<b>SPORTAGE 3°SERIE DAL '10 AL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 2010. Mod X Testina da 100mm, chiude bene 1° scatto, con una leggera pressione si ottiene il 2° scatto.. Si consiglia inserimento da destra.
	Absolute	Universale	
<b>KIA</b>	<b>SPORTAGE 4°SERIE DAL'16</b>		
	Defender	Universale	Non ci sono Excellence compatibili
<b>KIA</b>	<b>STONIC</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina corta (50mm) allungata di pochi mm, chiude bene 2° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>KIA</b>	<b>VENGA DAL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 2010 modello X chiude senza particolari problemi test.75mm
<b>LADA</b>	<b>NIVA</b>		
	Defender	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>DEDRA</b>		
	Defender	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>DELTA 2°SERIE DAL '93 AL '99</b>		
	Defender	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>DELTA 3°SERIE DAL '08 AL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Inserire il Bullock inclinandolo a destra con una leggera pressione si ottiene il 2° scatto
	Absolute	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>K</b>		
	Defender	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>LYBRA DAL '98 AL '05</b>		

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>MUSA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Blocca bene al primo scatto, testa corta (50mm) allungata di circa 5 mm. Nessun accorgimento particolare per il montaggio (in commercio da settembre 2004)
<b>LANCIA</b>	<b>PHEDRA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>LANCIA</b>	<b>Y</b>		
	Defender	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>Y10</b>		
	Defender	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>YPSILON 1°SERIE DAL '03 AL '13</b>	<b>Restyling nel 2006 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Modello W testina da 50mm allungata di 10mm chiude bene 1° scatto
	Absolute	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>YPSILON 2°SERIE DAL '11</b>	<b>Restyling nel 2015 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Svitare la testina da 50mm, ruotarla in senso orario e riavvitare fino a fine corsa. Tenere l'impugnatura appoggiata al vano sottovolante.
	Absolute	Universale	
<b>LANCIA</b>	<b>YPSILON 3°SERIE DAL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Svitare la testina da 50mm, ruotarla in senso orario e riavvitare fino a fine corsa. Tenere l'impugnatura appoggiata al vano sottovolante.
<b>LANCIA</b>	<b>Z</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>LAND ROVER</b>	<b>DEFENDER</b>		
	Excellence	X	

**LAND ROVER      FREELANDER 1°SERIE DAL '97  
AL '06**

Defender	Universale	
Excellence	K	

**LAND ROVER      FREELANDER 2°SERIE DAL '07  
AL '15**

Defender	Universale	
Excellence	K	Allungato di 7mm chiude bene 2° scatto.

**LAND ROVER      RANGE ROVER EVOQUE**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**LEXUS      IS BERLINA**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**LIGIER      JS50**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**MAZDA      CX 3**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**MAZDA      CX 5**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**MAZDA      CX 7**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**MAZDA      MAZDA 121**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**MAZDA      MAZDA 2 1°SERIE DAL '03 AL '07**

Defender	Universale	
----------	------------	--

Marca                      Modello Auto      Modello Bulloc      Nota montaggio

**MAZDA                      MAZDA 2 2°SERIE DAL '07 AL '14**

Defender	Universale	
Excellence	X	Testina da 75mm allungata di 15mm chiude bene 2° scatto

**MAZDA                      MAZDA 2 3°SERIE DAL '15**

Defender	Universale	
Excellence	X	Testina da 75mm allungata di 15mm chiude bene 2° scatto
Absolute	Universale	

**MAZDA                      MAZDA 3 1°SERIE DAL '03 AL '09**

Defender	Universale	
Excellence	X	Blocca bene al 2° scatto, inserimento agevole.(in commercio da gennaio 2004)

**MAZDA                      MAZDA 3 3°SERIE DAL '14**

Defender	Universale	
Excellence	X	Testina da 100, allungata di pochi mm chiude bene 1° scatto

**MAZDA                      MAZDA 5**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**MAZDA                      MAZDA 6 1°SERIE DAL '02 AL '08**

Defender	Universale	
Excellence	X	Allungata la testina da 75 di pochi mm. chiude tutto, blocca bene e senza gommini non si sfila. Tenere l'impugnatura appoggiata sopra e spingere con forza col palmo della mano sulla serratura facendo attenzione che l'aletta dx inferiore non punti sul gommino. Occorre chiusura totale. S troppo stretto.

**MAZDA                      MAZDA 6 2°SERIE DAL '08 AL '12**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**MAZDA                      MAZDA 6 3°SERIE DAL '12**

Defender	Universale	
Excellence	X	Allungare la testina da 100 (lunga) di 8mm, chiude al 1° scatto

**MAZDA                      MPV 1°SERIE DAL '89 AL '99**

Defender	Universale	
----------	------------	--

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	X	
<b>MAZDA</b>	<b>MPV 2°SERIE DAL '00 AL '06</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare la testina da 75 (media) di 10-15 mm. chiude tutto, blocca bene e senza gommini non si sfilta. Appoggiare il manico al sottovolante e premere con forza con il palmo sulla serratura.
<b>MAZDA</b>	<b>MX5 2°SERIE DAL '98 AL '05</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Chiude tutto e senza gommini non si sfilta. Tenere l'impugnatura appoggiata al vano sottovolante e volendo aiutarsi a chiuderlo si può spingere con il piede sulla serratura. S troppo corto
<b>MAZDA</b>	<b>MX5 3°SERIE DAL '05 AL '11</b>		
	Defender	Universale	
<b>MAZDA</b>	<b>MX5 4°SERIE DAL '14</b>		
	Excellence	K	Chiude bene 2° scatto. Applicare appena sotto al vano sotto volante.
<b>MAZDA</b>	<b>PREMACY</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>MAZDA</b>	<b>RX8</b>		
	Defender	Universale	
<b>MERCEDES</b>	<b>CLASSE A 1°SERIE DAL '97 AL '04</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Per facilitare il montaggio, inserire l'antifurto a coltello tra i pedali da dx a sx e posizionare l'antifurto aperto tra le leve, a questo punto ruotare l'antifurto di circa 45° alzando la pinza dx e in questa posizione incominciare a premere contemporaneamente spingere il manico giallo perso la portiera sx si chiuderà solo al 1° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>MERCEDES</b>	<b>CLASSE A 2°SERIE DAL '04 AL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Allungando la testina da 50(corta) di pochi mm il montaggio è semplice e blocca al secondo scatto. Pochi mm di gioco dei pedali. Leva della frizione in plastica con molla di richiamo.(in commercio da settembre 2004)
	Absolute	Universale	

**MERCEDES**

**CLASSE A 3°SERIE DAL '12**

Defender	Universale	
Excellence	W	In commercio dal 2012 testina da 75mm(lunga) allungata di 10mm chiude bene 2° scatto
Absolute	Universale	

**MERCEDES**

**CLASSE B 1°SERIE DAL '05 AL '11**

Defender	Universale	
Excellence	W	Si chiude al secondo scatto. Il bloccaggio è buono. La testina da 50mm va regolata allungandola fino a fine corsa

**MERCEDES**

**CLASSE B 2°SERIE DAL '11**

Defender	Universale	
Excellence	W	Si chiude al secondo scatto. Il bloccaggio è buono. La testina da 50mm va regolata allungandola fino a fine corsa
Absolute	Universale	

**MERCEDES**

**CLASSE C 2°SERIE DAL '00 AL '07**

Defender	Universale	
Excellence	X	Pedale frizione in plastica. Facile installazione. Chiude solo al 1° scatto.

**MERCEDES**

**CLASSE C 3°SERIE DAL '07 AL '13**

Defender	Universale	
Excellence	W	Utilizzare testina da 75mm(lunga)chiude bene 2°scatto. Si consiglia di posizionare il Bullock appena sopra i pedali e inserirlo inclinato a destra.

**MERCEDES**

**CLASSE CLA DAL '13**

Defender	Universale	
Excellence	W	In commercio dal 2013 testina da 75mm(lunga) allungata di 10mm chiude bene 2° scatto

**MERCEDES**

**CLASSE E**

Defender	Universale	
Excellence	X	Pedale frizione in plastica. Facile l'installazione. Chiude un po' a fatica (perchè tira su il freno), ma chiude tutto.

**MERCEDES**

**CLASSE GLA DAL '13**

Defender	Universale	
Excellence	W	In commercio dal 2013 testina da 75mm(lunga) allungata di 10mm chiude bene 2° scatto

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>MERCEDES</b>	<b>CLASSE M</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Chiude tutto con molta fatica, ma se chiuso di 1 scatto non si sfilta, nemmeno senza gommini.
<b>MERCEDES</b>	<b>CX - LK</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>MERCEDES</b>	<b>SLK</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>MINI</b>	<b>CLUBMAN DAL '08</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
	Absolute	Universale	
<b>MINI</b>	<b>COOPER 1°SERIE DAL '01 AL '07</b>	<b>Restyling nel 2005 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	
<b>MINI</b>	<b>COOPER 2°SERIE DAL '07 AL '13</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Chiude bene 2° scatto, si consiglia inserimento laterale da destra.
	Absolute	Universale	
<b>MINI</b>	<b>COOPER 3°SERIE DAL '13</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Allungare la testina di pochi mm, chiude bene 2° scatto. Applicarlo da destra.
<b>MINI</b>	<b>COUNTRYMAN DAL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
	Absolute	Universale	
<b>MINI</b>	<b>ONE 1°SERIE DAL '04 AL '10</b>	<b>Anche Cabrio</b>	
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>MINI</b>	<b>ONE 2°SERIE DAL '11</b>		<b>Anche Cabrio</b>
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
	Absolute	Universale	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>ASX</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>COLT DAL '09</b>		
	Defender	Universale	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>ECLIPSE</b>		
	Defender	Universale	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>GRANDIS</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>L200</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>LANCER</b>		
	Defender	Universale	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>LANCER EVOLUTION</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>OUTLANDER 1°SERIE DAL '03 AL '06</b>		
	Defender	Universale	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>OUTLANDER 2°SERIE DAL '07 AL '12</b>		<b>Restyling nel 2010 la pedaliera non cambia</b>
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>OUTLANDER 3°SERIE DAL '12</b>		



Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
<b>NISSAN</b>	<b>MICRA 3°SERIE DAL '02 AL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>NISSAN</b>	<b>MICRA 4°SERIE DAL '10</b>	<b>Restyling nel 2014 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
	Absolute	Universale	
<b>NISSAN</b>	<b>MICRA 5°SERIE DAL '17</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm (media), chiude molto bene 2° scatto
<b>NISSAN</b>	<b>NOTE</b>	<b>Restyling nel 2014 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	testina da 75mm allungata di 14mm chiude bene 2° scatto.
<b>NISSAN</b>	<b>PATROL GR 2°SERIE DAL '98 AL '09</b>	<b>Restyling nel 2005 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungato di 25 mm chiude tutto bloccando perfettamente. Senza gommini non si sfilava, facile il montaggio da seduto
<b>NISSAN</b>	<b>PIXO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>NISSAN</b>	<b>PRIMERA 2°SERIE DAL '96 AL '02</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	L'antifurto chiude fino al 2 scatto, blocca bene e senza gommini non si sfilava. Consigliamo di allungare la testina per un miglior serraggio dei pedali.
<b>NISSAN</b>	<b>PRIMERA 3°SERIE DAL '02 AL '08</b>		
	Defender	Universale	
<b>NISSAN</b>	<b>PULSAR</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	X	Testina corta allungata di 5mm chiude bene 2°scatto.
<b>NISSAN</b>	<b>QUASHQAI 1°SERIE DAL '06 AL '14</b>		<b>Restyling nel 2010 la pedaliera non cambia</b>
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Utilizzare testina da 75mm allungata di 15mm chiude un po' a fatica 2° scatto. Piantone dello sterzo fastidioso. In alternativa va bene anche il modello W.
<b>NISSAN</b>	<b>QUASHQAI 2°SERIE DAL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Utilizzare testina da 75mm allungata di 15mm chiude un po' a fatica 2° scatto. Piantone dello sterzo fastidioso.
	Absolute	Universale	
<b>NISSAN</b>	<b>SERENA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>NISSAN</b>	<b>TERRANO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	L'antifurto deve essere posizionato tutto a dx tra i pedali, si chiude solo al 1° scatto.
<b>NISSAN</b>	<b>TERRANO II</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare l'antifurto di qualche mm e dopo aver sentito il 1° scatto sollevare l'antifurto e premere ulteriormente, facendo attenzione che l'aletta gialla che non punti sul gommino del pedale del freno. Si chiuderà fino al 2° scatto.
<b>NISSAN</b>	<b>X-TRAIL</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungato pochi mm. chiude bene tutto.
<b>OPEL</b>	<b>ADAM</b>		
	Defender	Universale	In commercio dal 2013. Si consiglia di allungare la testina di 10mm chiude bene 2° scatto.
	Excellence	K	
<b>OPEL</b>	<b>AGILA 1°SERIE DAL '00 AL '07</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	L'antifurto chiude bene fino al 2° scatto senza problemi e senza gommini non si sfilia. (In commercio da Maggio 2000)

**OPEL      AGILA 2°SERIE DAL'08 AL '15**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**OPEL      ANTARA**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**OPEL      ASTRA 2°SERIE DAL '98 AL '04**

Defender	Universale	
Excellence	X	Chiude fino al secondo scatto. (2° serie in commercio dal 1998) (Lifting autunno 2001)

**OPEL      ASTRA 3°SERIE DAL '04 AL '10**

Defender	Universale	
Excellence	X	Chiude bene al 2° scatto. Consigliare di allungare la testina da 75mm del Bullock di 10 - 15 mm.

**OPEL      ASTRA 4°SERIE DAL '09 AL '15      Anche la Sports Tourer**

Defender	Universale	
Excellence	X	Allungare la testina da 75mm di qualche mm chiude bene 1°scatto

**OPEL      ASTRA 5°SERIE DAL '15      Anche la Sports Tourer**

Defender	Universale	
Excellence	X	Testina da 50mm allungata di circa 5mm chiude molto bene 2° scatto.

**OPEL      CALIBRA**

Defender	Universale	
Excellence	K	

**OPEL      COMBO**

Defender	Universale	
Excellence	K	

**OPEL      CORSA 2°SERIE DAL '93 AL '00**

Defender	Universale	
Excellence	K	Chiude solo al 1° scatto e forzando si riesce a chiudere fino al 2° scatto.

**OPEL      CORSA 3°SERIE DAL '00 AL '06**

Defender	Universale	
----------	------------	--

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	X	Il bullock va montato nella parte più bassa della pedaliera subito sopra ai gommini (punto dove le due leve dei pedali sono più ravvicinate tra loro). Si consiglia di tenere l'impugnatura appoggiata al vano sotto volante per ottenere l'ottimale inclinazione. (3° serie in commercio Ottobre 2000)

OPEL	CORSA 4°SERIE DAL '07 AL '14		Restyling nel 2011 la pedaliera non cambia
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Allungare la testina di 5mm chiude bene 2°scatto in commercio dal 2007
	Absolute	Universale	

OPEL	CORSA 5°SERIE DAL '15		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Allungare la testina di 5mm chiude bene 2°scatto in commercio dal 2015.
	Absolute	Universale	

OPEL	CROSSLAND X		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 75mm, chiude molto bene 2° scatto. Il prodotto, una volta installato, ha una leggera inclinazione a destra.

OPEL	FRONTERA 1°SERIE DAL '94 AL '99		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	L' antifurto non presenta problemi nel montaggio, deve però essere allungato quanto basta per meglio bloccare le leve dei pedali. Chiudere al 2° scatto.

OPEL	FRONTERA 2°SERIE DAL '99 AL '04		
	Defender	Universale	

OPEL	GRANDLAND		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Utilizzare la testina media, allungata al massimo chiude bene 1° scatto

OPEL	INSIGNIA BERLINA		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	

OPEL	INSIGNIA SW		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>OPEL</b>	<b>KARL</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Collaudo 28/10/15 Testina da 75mm(media), chiude molto bene 2°scatto. Applicare appena sopra ai pedali. Va bene anche il modello J con testina da 75mm disassata.
	Absolute	Universale	
<b>OPEL</b>	<b>KARL ROCKS</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm(media), chiude molto bene 2°scatto. Applicare appena sopra ai pedali. Va bene anche il modello J con testina da 75mm disassata.
<b>OPEL</b>	<b>MERIVA 1°SERIE DAL '03 AL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungando di 1 cm la testina da 75mm (media) chiude bene.
<b>OPEL</b>	<b>MERIVA 2°SERIE DAL '10</b>	<b>Restyling nel 2011 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
<b>OPEL</b>	<b>MOKKA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	In commercio dal 2012 allungando la testina corta di 3mm chiude molto bene 2° scatto.
<b>OPEL</b>	<b>MOKKA X</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	In commercio dal 2016 allungando la testina corta di 3mm chiude molto bene 2° scatto.
<b>OPEL</b>	<b>OMEGA</b>		
	Defender	Universale	
<b>OPEL</b>	<b>SIGNUM</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>OPEL</b>	<b>TIGRA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>OPEL</b>	<b>TIGRA TWIN TOP</b>		

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Chiude bene. Consigliamo di allungare la testina corta di circa 0,8 cm
<b>OPEL</b>	<b>VECTRA 2°SERIE DAL '95 AL '02</b>		
	Defender	Universale	
<b>OPEL</b>	<b>VECTRA 3°SERIE DAL '02 AL '08</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungato quanto basta chiude tutto. Blocca bene e senza gommini non si sfilta.
<b>OPEL</b>	<b>VIVARO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 50mm, chiude a fatica 1°scatto. Piantone dello sterzo fastidioso.
<b>OPEL</b>	<b>ZAFIRA 1°SERIE DAL '99 AL '05</b>		
	Defender	Universale	
<b>OPEL</b>	<b>ZAFIRA 2°SERIE DAL '05</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>OPEL</b>	<b>ZAFIRA TOURER DAL '11</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare la testina media di 8mm, chiude bene 2° scatto.
<b>PEUGEOT</b>	<b>1007</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>PEUGEOT</b>	<b>106</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	L'antifurto si inserisce tra le leve senza problemi. Si chiude al 2° scatto. Consigliamo di posizionare l'antifurto subito sopra i gommini dei pedali. Fuori produzione dal 2003
	Absolute	Universale	
<b>PEUGEOT</b>	<b>107</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
	Absolute	Universale	

**PEUGEOT      108**

Defender	Universale	
Excellence	K	Allungare la testina di pochi mm chiude bene 2°scatto, dopo l'istallazione il Bullock si posizionerà appena sopra i pedali. Va bene anche il modello Z con la testina allungata al massimo.

**PEUGEOT      2008      Restyling nel 2016 la pedaliera non cambia**

Defender	Universale	
Excellence	W	Testina da 75mm, chiude molto bene 2° scatto. Il prodotto, una volta installato, ha una leggera inclinazione a destra.

**PEUGEOT      206**

Defender	Universale	
Excellence	W	Si consiglia di allungare la testina da 50mm per migliorare l'installazione.
Absolute	Universale	

**PEUGEOT      206 PLUS**

Defender	Universale	
Excellence	W	

**PEUGEOT      207      Anche 207 Plus e CC**

Defender	Universale	
Excellence	W	Testina da 75mm allungata di 3mm.
Absolute	Universale	

**PEUGEOT      208 DAL '12      Restyling nel 2015 la pedaliera non cambia**

Excellence	W	Testina da 75mm allungata di pochi mm, inserire dal basso, chiude molto bene 2° scatto.
Absolute	Universale	

**PEUGEOT      3008 1°SERIE DAL '09 AL '16      Restyling nel 2014 la pedaliera non cambia**

Defender	Universale	
Excellence	W	Utilizzare testina da 75mm, allungata di 10mm chiude bene 1° scatto

**PEUGEOT      3008 2°SERIE DAL'16**

Defender	Universale	
Excellence	X	Utilizzare la testina media, allungata al massimo chiude bene 1° scatto

**PEUGEOT      306**

Defender	Universale	
----------	------------	--

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	W	
	Absolute	Universale	
<b>PEUGEOT</b>	<b>307</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Allungato di 10 mm blocca bene e chiude tutto. Anche se chiuso solo al 1°scatto rende la stessa sicurezza. versione Berlina in commercio da giugno 2001; versione CC in commercio da gennaio 2004; versione Station in commercio da maggio 2002; versione SW da aprile 2002)
<b>PEUGEOT</b>	<b>308 1°SERIE DAL '07 AL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	testina da 50mm allungata di 10mm chiude bene 2° scatto. Inserire inclinato a destra
<b>PEUGEOT</b>	<b>308 2°SERIE DAL '13</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Utilizzare la testina da 100mm, allungata di 3mm chiude bene 2° scatto.
<b>PEUGEOT</b>	<b>4007</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>PEUGEOT</b>	<b>406</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Consigliamo di allungare la testina da 50mm per ottenere un miglior serraggio dei pedali. (in commercio solo versione Coupè)
<b>PEUGEOT</b>	<b>407</b>		<b>Anche 407 Plus e CC</b>
	Defender	Universale	
<b>PEUGEOT</b>	<b>5008 DAL '09</b>		<b>Restyling nel 2013 la pedaliera non cambia</b>
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>PEUGEOT</b>	<b>508 DAL '10</b>		<b>Anche SW. Restyling nel 2014 la pedaliera non cambia.</b>
	Defender	Universale	
<b>PEUGEOT</b>	<b>607</b>		
	Defender	Universale	
<b>PEUGEOT</b>	<b>807</b>		

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
<b>PEUGEOT</b>	<b>BIPPER DAL '07</b>	<b>Anche furgone</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 50mm allungata di 10mm chiude bene 2° scatto.
<b>PEUGEOT</b>	<b>EXPERT 1°SERIE DAL '97 AL '07</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Va bene anche il modello S.L'inserimento non è difficoltoso e si chiude fino al 1°scatto anche se sul pedale della frizione è presente una molla che impedisce di chiudere l'antifurto fino al 2° scatto.
<b>PEUGEOT</b>	<b>EXPERT 2°SERIE DAL 07</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 75mm, applicare lateralmente da destra.Chiude bene 2° scatto.Va bene anche il modello K con inserimento a coltello.
<b>PEUGEOT</b>	<b>PARTNER DAL '08</b>	<b>Anche furgone</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Testina da 75mm, allungare di 10/15mm chiude bene 1°scatto. Si consiglia di tenere l'impugnatura appena sotto il vano copri volante
<b>PEUGEOT</b>	<b>RANCH</b>	<b>In commercio dal 1997, restyling gennaio 2003)</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	W	Consigliamo di allungare la testina per ottenere un miglior serraggio dei pedali.
<b>PEUGEOT</b>	<b>RCZ DAL '10</b>	<b>Restyling nel 2012 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	W	
<b>PEUGEOT</b>	<b>TRAVELER</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 100mm (lunga) chiude bene 2° scatto
	Absolute	Universale	
<b>PORSCHE</b>	<b>911 CARRERA</b>		
	Defender	Universale	
<b>PORSCHE</b>	<b>996 dopo il '99</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>PORSCHE</b>	<b>997</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>PORSCHE</b>	<b>CAYMAN</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>RENAULT</b>	<b>AVANTIME</b>		
	Defender	Universale	
<b>RENAULT</b>	<b>CAPTUR</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm allungata di 2mm chiude bene 2° scatto
<b>RENAULT</b>	<b>CLIO 2°SERIE DAL '98 AL '12</b>		
	Defender	Universale	
<b>RENAULT</b>	<b>CLIO 3°SERIE DAL '05 AL '13</b>	<b>Restyling nel 2009 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Chiude molto bene. Consigliamo di allungare la testina medi(75mm) di 1,3 cm circa
<b>RENAULT</b>	<b>CLIO 4°SERIE DAL '12</b>	<b>Anche Sporter</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare la testina di 1 cm chiude molto bene 2° scatto
<b>RENAULT</b>	<b>ESPACE 4°SERIE DAL '02 AL '14</b>		
	Defender	Universale	
<b>RENAULT</b>	<b>ESPACE 5° SERIE DAL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm(media) chiude molto bene 2° scatto.
<b>RENAULT</b>	<b>KADJAR</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Utilizzare la testina da 100mm, chiude molto bene il 2° scatto
<b>RENAULT</b>	<b>KANGOO 1°SERIE DAL '97 AL'08</b>		
	Defender	Universale	

**RENAULT      KANGOO 2°SERIE DAL '08      Anche Gran Kangoo.Restyling nel 2013 la pedaliera non cambia**

Defender	Universale	
Excellence	X	Utilizzare la testina da 75mm, allungata di 10mm chiude bene 2° scatto.Si consiglia di applicare il Bullock da destra.

**RENAULT      KOLEOS 1°SERIE DAL '08 AL '16**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**RENAULT      LAGUNA 1°SERIE DAL '94 AL '01**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**RENAULT      LAGUNA 2°SERIE DAL '01 AL '07**

Defender	Universale	Non ci sono Excellence compatibili, pedali troppo distanti.
Absolute	Universale	

**RENAULT      LAGUNA 3°SERIE DAL '07**

Defender	Universale	Solo Defender e Absolute, non ci sono Excellence compatibili, pedali troppo distanti.
Absolute	Universale	

**RENAULT      MEGANE 1°SERIE DAL '95 AL '03**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**RENAULT      MEGANE 2°SERIE DAL '02 AL '10**

Defender	Universale	
Excellence	X	Allungare la testina da 75mm( media) di 10/15 mm chiude solo al 1° scatto lasciando pochi cm. di pressione ad entrambi i pedali.

**RENAULT      MEGANE 3°SERIE DAL '08**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**RENAULT      MEGANE 4°SERIE DAL '16**

Defender	Universale	
Excellence	X	Testina da 75mm(media) chiude molto bene 2° scatto.

**RENAULT      MODUS      Anche Gran Modus**

Defender	Universale	
----------	------------	--

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	X	L'antifurto chiude molto bene al 2° scatto. Nessun metodo particolare nell'installazione. (in commercio da settembre 2004)
<b>RENAULT</b>	<b>SCENIC 1°SERIE DAL '99 AL '03</b>		
	Defender	Universale	
<b>RENAULT</b>	<b>SCENIC 2°SERIE DAL '03 AL '09</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>RENAULT</b>	<b>SCENIC 3°SERIE DAL '09</b>		<b>Anche X-MOD. Restyling nel 2013 la pedaliera non cambia</b>
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Utilizzare la testina da 75mm, allungata di 10mm chiude bene 2° scatto. Si consiglia di applicare il Bullock da destra. In commercio dal 2009 restyling nel 2013
<b>RENAULT</b>	<b>TWINGO 1°SERIE DAL '93 AL '07</b>		
	Defender	Universale	
<b>RENAULT</b>	<b>TWINGO 2°SERIE DAL '07 AL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	
<b>RENAULT</b>	<b>TWINGO 3°SERIE DAL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Utilizzare testina da 50mm(Corta), allungata di 5mm chiude molto bene 2° scatto.
<b>RENAULT</b>	<b>TWIZY</b>		
	Defender	Universale	
<b>RENAULT</b>	<b>ZOE</b>		
	Defender	Universale	
<b>ROVER</b>	<b>200</b>		
	Defender	Universale	
<b>ROVER</b>	<b>45</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>ROVER</b>	<b>75</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SAAB</b>	<b>9.3 1°SERIE DAL '98 AL '02</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Il modello L chiude bene al 2° scatto. Nessun problema nell'inserimento dell'antifurto nella pedaliera.
<b>SAAB</b>	<b>9.3 2°SERIE DAL '02 AL '13</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	La pedaliera è molto larga. Con la testina da 75mm blocca bene senza problemi nell'inserimento. Nessun particolare procedimento nella chiusura. Le versioni della 9.3 sono Sport Sedan e Cabriolet.
<b>SAAB</b>	<b>9.5</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Sono stati effettuati diversi restyling sull'auto, ma il modello X con la testina da 75mm (media) è rimasto invariato.
<b>SAAB</b>	<b>900</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Si inserisce a coltello tra le leve poi si ruota e lo si posiziona orizzontalmente con facilità. Premere per ottenere il 1° scatto. Non si sfilta. Premendo con forza si ottiene il 2° scatto.
<b>SEAT</b>	<b>ALHAMBRA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Pedale frizione in plastica pedale freno in ferro. L'antifurto si posiziona tra i pedali senza grosse difficoltà. Assicurarsi che sia centrato tra i pedali e premere sul manico, l'antifurto si chiuderà fino al 2° scatto senza problemi.
<b>SEAT</b>	<b>ALTEA</b>	<b>Anche XL</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	L'antifurto con la testina da 75mm (media) si chiude bene al 2° scatto. Nessun metodo particolare nell'inserimento e nella chiusura.
<b>SEAT</b>	<b>AROSA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Installazione normale senza alcun tipo di problemi. Chiude al 2° scatto. Consigliamo di allungare di circa 15 mm la testina da 75mm(media)dell'antifurto per un miglior bloccaggio dei pedali.
<b>SEAT</b>	<b>ATECA DAL '16</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	X	testina da 75mm allungata di qualche mm chiude molto bene 2°scatto. Nessuna difficoltà nell'applicazione.
<b>SEAT</b>	<b>CORDOBA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Installazione normale senza alcun tipo di problemi. Chiude al 2° scatto. Consigliamo di allungare di circa 15 mm la testina da 75mm(media)dell'antifurto per un miglior bloccaggio dei pedali.
<b>SEAT</b>	<b>EXEO</b>	<b>Anche SW</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SEAT</b>	<b>FREETRACK</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SEAT</b>	<b>IBIZA 3°SERIE DAL '02 AL '09</b>	<b>Restyling nel 2006 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	tenere l'impugnatura appoggiata al vano sotto volante.
<b>SEAT</b>	<b>IBIZA 4°SERIE DAL '08</b>	<b>Restyling nel 2012 e nel 2015 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 2009 (5°serie)testina da 65mm allungata di 3mm, va bene anche il modello J testina da 50mm
<b>SEAT</b>	<b>LEON 1°SERIE DAL '99 AL '05</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Il montaggio non presenta particolari difficoltà. Consigliamo di allungare la testina per un miglior bloccaggio delle leve dei pedali.
<b>SEAT</b>	<b>LEON 2°SERIE DAL '05 AL '12</b>	<b>Restyling nel 2009 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SEAT</b>	<b>LEON 3°SERIE DAL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm allungata di 2mm chiude bene 2° scatto
	Absolute	Universale	
<b>SEAT</b>	<b>MII DAL '12</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Excellence	X	Testina da 50mm(corta) chiude bene 1°scatto.
<b>SEAT</b>	<b>TOLEDO 2°SERIE DAL '98 AL '09</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Installazione normale senza alcun tipo di problemi. Chiude al 2° scatto, consigliamo di allungare leggermente la testina dell'antifurto in base alle necessità delle tre versioni di vettura circa 5 mm.
<b>SEAT</b>	<b>TOLEDO 3°SERIE DAL '04 AL '09</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SKODA</b>	<b>FABIA 1°SERIE DAL '99 AL '07</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm (media)Consigliamo di entrare tra i pedali a coltello da dx a sx. Premendo si chiuderà fino al 2° scatto.
<b>SKODA</b>	<b>FABIA 2°SERIE DAL '07 AL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SKODA</b>	<b>FABIA 3°SERIE DAL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 50mm(corta) allungata di qualche mm chiude solo 1°scatto. Applicazione un po' difficoltosa causa pedali molto spessi.
<b>SKODA</b>	<b>FELICIA</b>		
	Defender	Universale	
<b>SKODA</b>	<b>KODIAQ</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	testina da 75mm allungata di qualche mm chiude molto bene 2°scatto. Nessuna difficoltà nell'applicazione.
<b>SKODA</b>	<b>OCTAVIA 1°SERIE DAL '96 AL '04</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Consigliamo, per facilitare il montaggio dell'antifurto, una volta che questo è tra i pedali aperto, di appoggiare il manico giallo al vano in plastica sotto il volante. In questa posizione premere. Si chiuderà fino al 2° scatto. Inoltre deve essere montato subito sopra i gommini
<b>SKODA</b>	<b>OCTAVIA 2°SERIE DAL '04 AL '12</b> Restyling nel 2008 la pedaliera non cambia		

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SKODA</b>	<b>OCTAVIA 3°SERIE DAL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm (media) allungata di pochi mm chiude molto bene 2° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>SKODA</b>	<b>RAPID</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Chiude bene 1°scatto
<b>SKODA</b>	<b>ROOMSTER</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SKODA</b>	<b>SUPERB 1°SERIE DAL '01 AL '08</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Allungare la testina da75mm(media) di 10/15 mm. Chiude al 2° scatto.
<b>SKODA</b>	<b>SUPERB 2°SERIE DAL '08</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SKODA</b>	<b>YETI DAL '09</b>	<b>Restyling nel 2013 la pedaliera non cambia</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SMART</b>	<b>FORFOUR 1°SERIE DAL '04 AL '06</b>		
	Defender	Universale	
<b>SMART</b>	<b>FORFOUR 2°SERIE DAL '15</b>		
	Excellence	X	Utilizzare testina corta, allungata di 5/10mm chiude molto bene 1° scatto. Con una leggera pressione si ottiene anche il 2° scatto. Applicare appena sotto il vano proteggi gambe.
<b>SMART</b>	<b>FORTWO 1°SERIE DAL '98 AL '07</b>		
	Defender	Universale	

**SMART      FORTWO 2°SERIE DAL '07 AL '15**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**SMART      FORTWO 3°SERIE DAL '15**

Defender	Universale	
Excellence	X	Utilizzare testina corta, allungata di 5/10mm chiude molto bene 1° scatto. Con una leggera pressione si ottiene anche il 2° scatto. Applicare appena sotto il vano proteggi gambe.

**SSANGYONG      KORANDO**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**SSANGYONG      KYRON**

Defender	Universale	
Excellence	W	

**SSANGYONG      MUSSO**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**SSANGYONG      REXTON**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**SSANGYONG      RODIUS**

Defender	Universale	
Excellence	W	

**SUBARU      BRZ**

Defender	Universale	
Excellence	K	Allungare la testina di 10mm chiude bene 2° scatto

**SUBARU      FORESTER 2°SERIE DAL '03 AL '08**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**SUBARU      FORESTER 3°SERIE DAL '08 AL '11**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**SUBARU      FORESTER 4°SERIE DAL '12      Restyling nel 2016 la pedaliera non cambia**

Defender

Universale

**SUBARU      IMPREZA 2°SERIE DAL '01 AL '08**

Defender

Universale

**SUBARU      IMPREZA 3°SERIE DAL '08**

Defender

Universale

**SUBARU      JUSTY**

Defender

Universale

**SUBARU      LEGACY 4°SERIE DAL '03 AL '09**

Defender

Universale

**SUBARU      LEGACY 5°SERIE DAL '09**

Defender

Universale

**SUBARU      OUTBACK**

Defender

Universale

**SUBARU      TREZIA**

Defender

Universale

**SUBARU      XV DAL '11**

Defender

Universale

**SUZUKI      ALTO**

Defender

Universale

Excellence

X

**SUZUKI      BALENO**

Defender

Universale

Excellence

X

In commercio dal 2016. Utilizzare la testina da 50mm (corta) chiude bene 2° scatto. Va bene anche il modello J con testina da 50mm.

Absolute

Universale

**SUZUKI      CELERIO**

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>GRAND VITARA 1°SERIE DAL '99 AL '05</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	L'antifurto chiude fino al 1° scatto. Consigliamo di appoggiare il manico giallo alla plancia in plastica sotto il volante e premere con decisione.
<b>SUZUKI</b>	<b>GRAND VITARA 2°SERIE DAL '06</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>SUZUKI</b>	<b>IGNIS 1°SERIE DAL '00 AL '08</b>		
	Defender	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>IGNIS 2°SERIE DAL '17</b>		
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>JIMNY</b>		
	Defender	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>LIANA</b>		
	Defender	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>S CROSS</b>		
	Defender	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>SAMURAI</b>		
	Excellence	K	
<b>SUZUKI</b>	<b>SPLASH</b>		
	Defender	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>SWIFT 4°SERIE DAL '04 AL '10</b>		
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>SWIFT 5°SERIE DAL '10</b>		

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	Solo Defender non ci sono Excellence compatibili.
	Absolute	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>SX4 1°SERIE DAL '96 AL '12</b>		
	Defender	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>SX4 2°SERIE DAL '13</b>		
	Defender	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>VITARA DAL '15</b>		
	Defender	Universale	
	Absolute	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>VITARA DAL '88 AL '98</b>		
	Defender	Universale	
<b>SUZUKI</b>	<b>WAGON R+</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>TOYOTA</b>	<b>AURIS</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Applicare dal basso, premere, il Bullock chiude bene 2° scatto
<b>TOYOTA</b>	<b>AVENSIS</b>		
	Defender	Universale	
<b>TOYOTA</b>	<b>AYGO 1°SERIE DAL '05 AL 14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	Allungare la testina di 1 cm per un miglior serraggio ai pedali. Prodotta nello stabilimento di Kolin (Rep. Ceca) come la Peugeot 107 e la Citroen C1
<b>TOYOTA</b>	<b>AYGO 2°SERIE DAL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>TOYOTA</b>	<b>CARINA</b>		
	Defender	Universale	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
<b>TOYOTA</b>	<b>CELICA</b>		
	Defender	Universale	
<b>TOYOTA</b>	<b>C-HR</b>		
	Defender	Universale	Bullock Excellence per cambio automatico non è compatibile.
<b>TOYOTA</b>	<b>COROLLA dopo il '02</b>		
	Defender	Universale	
<b>TOYOTA</b>	<b>COROLLA prima del '02</b>		
	Defender	Universale	
<b>TOYOTA</b>	<b>GT 86</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>TOYOTA</b>	<b>HILUX</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	
<b>TOYOTA</b>	<b>IQ 2010</b>		
	Defender	Universale	
<b>TOYOTA</b>	<b>LAND CRUISER</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>TOYOTA</b>	<b>PREVIA</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>TOYOTA</b>	<b>RAV 4 2°SERIE DAL '00 AL '07</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Una volta che l'antifurto è tra i pedali tenerlo verso sx e chiuderlo fino al 2° scatto.
<b>TOYOTA</b>	<b>RAV 4 3°SERIE DAL '06 AL '13</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	K	

**TOYOTA      RAV 4 4°SERIE DAL '13**

Defender	Universale	
Excellence	K	

**TOYOTA      URBAN CRUISER**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**TOYOTA      VERSO DAL '09**

Defender	Universale	
Excellence	W	Svitare la testina da 50mm, ruotarla in senso orario e riavvitare fino a fine corsa.

**TOYOTA      YARIS 1°SERIE DAL '99 AL '05**

Defender	Universale	
----------	------------	--

**TOYOTA      YARIS 2°SERIE DAL '05 AL '11**

Defender	Universale	
Excellence	X	Testina da 75mm(MEDIA) allungata di 7mm chiude bene 2° scatto

**TOYOTA      YARIS 3°SERIE DAL '11      Restyling nel 2014 la pedaliera non cambia**

Defender	Universale	
Excellence	W	Testina da 50mm allungata di 10mm chiude bene 2° scatto. Va bene anche modello X.

**VOLKSWAGEN      BORA**

Defender	Universale	
Excellence	X	
Absolute	Universale	

**VOLKSWAGEN      CADDY      Tutte le serie**

Defender	Universale	
Excellence	X	allungato di 5-6 mm blocca bene al secondo scatto
Absolute	Universale	

**VOLKSWAGEN      EOS**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**VOLKSWAGEN      FOX**

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>GOLF 4°SERIE DAL '97 AL '03</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Il montaggio non presenta particolari difficoltà. Consigliamo di allungare la testina per un miglior bloccaggio delle leve dei pedali.
	Absolute	Universale	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>GOLF 5°SERIE DAL '03 AL '08</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Il montaggio non presenta particolari difficoltà. Consigliamo di allungare la testina per un miglior bloccaggio delle leve dei pedali.
	Absolute	Universale	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>GOLF 6°SERIE DAL '08 AL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Il montaggio non presenta particolari difficoltà. Consigliamo di allungare la testina per un miglior bloccaggio delle leve dei pedali.
	Absolute	Universale	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>GOLF 7°SERIE DAL '12</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 2012. Allungare la testina media (da 75mm) di 10mm chiude bene 2° scatto.
	Absolute	Universale	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>GOLF MULTISPAZIO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
	Absolute	Universale	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>GOLF PLUS</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>GOLF SPORTSVAN</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>GOLF VARIANT</b>		

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>JETTA</b>		
	Defender	Universale	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>LUPO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>MAGGIOLINO</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>NEW BEETLE</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>PASSAT</b>	<b>Tutte le serie</b>	
	Defender	Universale	
	Excellence	X	Testina da 75mm allungata di 10mm chiude molto bene 2° scatto. Va bene anche sulla pedaliera in alluminio (sportiva)
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>POLO 3°SERIE DAL'95 AL '01</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>POLO 4°SERIE DAL '01 AL '09</b>		
	Defender	Universale	
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>POLO 5°SERIE DAL '09</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	In commercio dal 2009 (5°serie)testina da 65mm allungata di 3mm, va bene anche il modello J testina da 50mm
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>POLO 6°SERIE DAL '14</b>		
	Defender	Universale	
	Excellence	X	modello X testina da 50mm allungata fino al massimo
	Absolute	Universale	

**VOLKSWAGEN                      SCIROCCO**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**VOLKSWAGEN                      SHARAN 1°SERIE DAL '95 AL '10**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**VOLKSWAGEN                      SHARAN 2°SERIE DAL '10**

Defender	Universale	
Excellence	X	
Absolute	Universale	

**VOLKSWAGEN                      TIGUAN 1°SERIE DAL'07 AL '15**

Defender	Universale	
Excellence	X	

**VOLKSWAGEN                      TIGUAN 2°SERIE DAL '16**

Defender	Universale	
Excellence	X	testina da 75mm allungata di qualche mm chiude molto bene 2°scatto. Nessuna difficoltà nell'applicazione.
Absolute	Universale	

**VOLKSWAGEN                      TOURAN**

Defender	Universale	
Excellence	X	Allungare la testina media (da 75mm) di 10mm chiude bene 2° scatto.

**VOLKSWAGEN                      TRANSPORTER T4 DAL '90 AL '03**

Defender	Universale	
Excellence	X	Utilizzare la testina da 100mm (lunga) chiude bene 2° scatto

**VOLKSWAGEN                      TRANSPORTER T5 DAL '03 AL '15**

Defender	Universale	
Excellence	X	Allungare la testina da 75 (media) di 5-6 mm blocca bene al secondo scatto

**VOLKSWAGEN                      T-ROC**

Defender	Universale	
Excellence	X	In commercio dal 2018. Allungare la testina media (da 75mm) chiude bene 2° scatto.

VOLKSWAGEN		UP	Restyling nel 2016 la pedaliera non cambia
Defender	Universale		
Excellence	X		Testina corta (50mm) allungata di pochi mm chiude bene 1° scatto.
VOLVO		C30	
Defender	Universale		
Excellence	X		
VOLVO		C70	
Defender	Universale		
VOLVO		S40	
Defender	Universale		
Excellence	X		
VOLVO		S60	
Defender	Universale		
Excellence	X		
VOLVO		S70	
Defender	Universale		
VOLVO		S80	
Defender	Universale		
VOLVO		V40 DAL '12	Restyling nel 2016 la pedaliera non cambia
Defender	Universale		
Excellence	X		
VOLVO		V50	
Defender	Universale		
Excellence	X		
VOLVO		V60 DAL '10	
Defender	Universale		
Excellence	X		Testina da 75mm allungato di 15mm chiude bene 1° scatto
VOLVO		V70 2°SERIE DAL '00 AL '07	

Marca	Modello Auto	Modello Bulloc	Nota montaggio
	Defender	Universale	

<b>VOLVO</b>	<b>V70 3°SERIE DAL '07 AL '16</b>		
--------------	-----------------------------------	--	--

Defender	Universale	
Excellence	X	

<b>VOLVO</b>	<b>XC60</b>		
--------------	-------------	--	--

Defender	Universale	
Excellence	X	

<b>VOLVO</b>	<b>XC70</b>		
--------------	-------------	--	--

Defender	Universale	
Excellence	W	